

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
III категории сложности по Черногории,
совершенном группой Московского клуба велотуристов
в период с 3 по 12 июня 2017 года

Маршрутная книжка №1/5-311

Руководитель группы: Мытрова Марина Вячеславовна

Адрес: г. Серпухов МО, ул. Новая, д.21 кв.5

тел: +7(905)751-46-08

e-mail: serpuhovichok@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что
маршрут может быть заченен всем участникам и руководителю _____ категорией
сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (Хуртович А.В.)

Председатель МКК _____ (Лашинов Д.Н.)

Штамп МКК



Москва
2017 г.

Содержание

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ	6
1.1. ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ	6
1.2. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ	6
1.3. ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	6
1.4. ОБЗОРНАЯ КАРТА МАРШРУТА	7
1.5. ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ МАРШРУТА	8
1.6. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА	9
1.7. СПИСОК УЧАСТНИКОВ	10
2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА	12
Черногория	12
География	12
Климат	12
Флора	12
Достопримечательности на маршруте	13
3. СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОХОДА	15
Цели похода	15
Общая характеристика:	15
4. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА	16
Подъезд	16
Отъезд	16
5. ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ	17
5.1. ПОЛЕЗНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ	17
Посольство Российской Федерации в Черногории	17
Телефоны экстренных служб в Черногории	17
Другие полезные телефоны	17
Телефонные коды городов Черногории: ... Подгорица 020 Колашин 020 Даниловград 020 Котор 032 Тиват 032 Никшич 040 Шавник 040 Плужине 040 Бар, Улцинь 030	17
Как позвонить из России в Черногорию	18
6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА	19
6.1. Возможные варианты аварийного выхода	19
7. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ	20
9. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ	21
10. ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ	22
11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА	23
0 день. 2 июня 2017 года. Пятница	23
1 день. 3 июня 2017 года. Суббота	23
2 день. 4 июня 2017 года. Воскресенье	24
3 день. 5 июня 2017 года. Понедельник	25
4 день. 6 июня 2017 года. Вторник	26
5 день. 7 июня 2017 года. Среда	27
6 день. 8 июня 2017 года. Четверг	29
7 день. 9 июня 2017 года. Пятница	30
8 день. 10 июня 2017 года. Суббота	31
9 день. 11 июня 2017 года. Воскресенье	32
10 день. 12 июня 2017 года. Понедельник	33
12. ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ (ПРЕПЯТСТВИЯ, ЯВЛЕНИЯ) НА МАРШРУТЕ	34

13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.....	35
13.1 ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ.....	35
13.2. ЗАМЕЧАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СНАРЯЖЕНИЮ	36
13.3 СОСТАВ АПТЕЧКИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	36
Состав аптечки первой помощи	36
Также у каждого участника была личная аптечка, в составе которой:.....	37
Случаи оказания медицинской помощи в походе.....	37
Выводы и рекомендации	37
13.4 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.....	38
Перечень транспортных средств и поломок.....	38
13.5 СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	41
13.6 ПИТАНИЕ В ПОХОДЕ	42
Меню похода на 4 дня на группу 6 человек	42
14. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА	46
15 БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОМАРШРУТА	47
15.1 РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ.....	47
Паспорт протяжённого препятствия	47
Общие сведения	47
Параметры учётной записи	47
Параметры трека	47
Описание препятствия	47
Карта препятствия.....	48
Высотный профиль	49
Фотографии.....	49
Расчёт категории трудности протяжённого препятствия.....	49
Кпр - коэффициент протяжённости	49
Кпп - коэффициент покрытия.....	49
Кнв - коэффициент набора высоты	50
Ккр - коэффициент крутизны	50
Кв - коэффициент высоты	50
С*Г - сезонно-географический показатель.....	50
Категорирование протяжённого препятствия.....	50
Паспорт протяжённого препятствия	51
Общие сведения	51
Параметры учётной записи	51
Параметры трека	51
Описание препятствия	51
Карта препятствия.....	52
Высотный профиль	53
Фотографии.....	53
Расчёт категории трудности протяжённого препятствия.....	54
Кпр - коэффициент протяжённости	54
Кпп - коэффициент покрытия.....	54
Кнв - коэффициент набора высоты	54
Ккр - коэффициент крутизны	54
Кв - коэффициент высоты	55
С*Г - сезонно-географический показатель.....	55
Категорирование протяжённого препятствия.....	55
Паспорт протяжённого препятствия	56
Общие сведения	56
Параметры учётной записи	56
Параметры трека	56

Описание препятствия	56
Карта препятствия.....	57
Высотный профиль	58
Фотографии.....	58
Расчёт категории трудности протяжённого препятствия.....	60
Кпр - коэффициент протяжённости	60
Кпк - коэффициент покрытия.....	60
Кнв - коэффициент набора высоты	60
Ккр - коэффициент крутизны	60
Кв - коэффициент высоты	61
С*Г - сезонно-географический показатель.....	61
Категорирование протяжённого препятствия.....	61
Паспорт протяжённого препятствия	62
Общие сведения	62
Параметры учётной записи	62
Параметры трека	62
Описание препятствия	62
Карта препятствия.....	62
Высотный профиль	63
Фотографии.....	64
Расчёт категории трудности протяжённого препятствия.....	64
Кпр - коэффициент протяжённости	64
Кпк - коэффициент покрытия.....	64
Кнв - коэффициент набора высоты	64
Ккр - коэффициент крутизны	64
Кв - коэффициент высоты	65
С*Г - сезонно-географический показатель.....	65
Категорирование протяжённого препятствия.....	65
Паспорт протяжённого препятствия	66
Общие сведения	66
Параметры учётной записи	66
Параметры трека	66
Описание препятствия	66
Карта препятствия.....	66
Высотный профиль	68
Фотографии.....	68
Расчёт категории трудности протяжённого препятствия.....	69
Кпр - коэффициент протяжённости	69
Кпк - коэффициент покрытия.....	69
Кнв - коэффициент набора высоты	69
Ккр - коэффициент крутизны	69
Кв - коэффициент высоты	70
С*Г - сезонно-географический показатель.....	70
Категорирование протяжённого препятствия.....	70
Паспорт протяжённого препятствия	71
Общие сведения	71
Параметры учётной записи	71
Параметры трека	71
Описание препятствия	71
Карта препятствия.....	71
Высотный профиль	72
Фотографии.....	73

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия.....	73
Кпр - коэффициент протяжённости	73
Кпк - коэффициент покрытия.....	73
Кнв - коэффициент набора высоты	73
Ккр - коэффициент крутизны	73
Кв - коэффициент высоты	74
С*Г - сезонно-географический показатель.....	74
Категорирование протяжённого препятствия.....	74
Паспорт протяжённого препятствия	75
Общие сведения	75
Параметры учётной записи	75
Параметры трека	75
Описание препятствия	75
Карта препятствия.....	76
Высотный профиль	77
Фотографии.....	77
Расчёт категории трудности протяжённого препятствия.....	78
Кпр - коэффициент протяжённости	78
Кпк - коэффициент покрытия.....	78
Кнв - коэффициент набора высоты	78
Ккр - коэффициент крутизны	78
Кв - коэффициент высоты	78
С*Г - сезонно-географический показатель.....	79
Категорирование протяжённого препятствия.....	79
15.2 СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ	80
15.3 РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОГО ПРОБЕГА ПО ЛП	81
15.4. РАСЧЕТ ИНТЕНСИВНОСТИ	82
16.5 РАСЧЕТ АВТОНОМНОСТИ	82
15.6 КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ	84
16. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ (МАРШРУТ ПО ДНЯМ)	85
Первый день маршрута	85
Второй день маршрута	86
Третий день маршрута	87
Четвертый день маршрута	88
Пятый день маршрута	89
Шестой день маршрута	90
Седьмой день маршрута.....	91
Восьмой день маршрута.....	92
Девятый день маршрута.....	93
Десятый день маршрута.....	94
17 СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ В ПОДГОТОВКЕ К ПОХОДУ ЛИТЕРАТУРЫ	95
В работе над отчетом принимали участие:	95

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

1.1. ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Московский клуб велотуристов

Почтовый адрес: 111539, г. Москва, ул. Реутовская, д. 8, к. 1, кв. 158.

Место нахождения: г. Москва, ул. Солженицына д.17 (В помещении Федерации спортивного туризма – объединения туристов Москвы (Московский туристский центр)).

e-mail: mkv@velotourclub.ru

сайт: <http://mkv.ru>

1.2. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Черногория (Балканский полуостров)

1.3. ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Подробная нитка пройденного маршрута:

Тиват – Негуши – Никшич – Шавник — Жабляк — Беране — Колашин — Подгорица — Петровац — Будва — Тиват

Протяженность активной части — 562,56 км

Из них

286,84 км	— сухой асфальт хорошего качества
77,18 км	— мокрый асфальт хорошего качества
120,09 км	— сухой асфальт плохого качества
3,37 км	— мокрый асфальт плохого качества
1,5 км	— сухой гравий хорошего качества
29,17 км	— сухой разбитый гравий
2,1 км	— сухой грунт хорошего качества
18,31 км	— сухой грунт плохого качества
7,2 км	— разбитый мокрый грунт
13 км	— заброшенная грунтовая дорога
3,8 км	— заброшенная каменистая тропа.

Суммарный набор высоты за поход – 12920 м

Суммарный сброс высоты за поход – 12918 м

Общая продолжительность похода – 10 дней

Количество: ходовых дней – 10

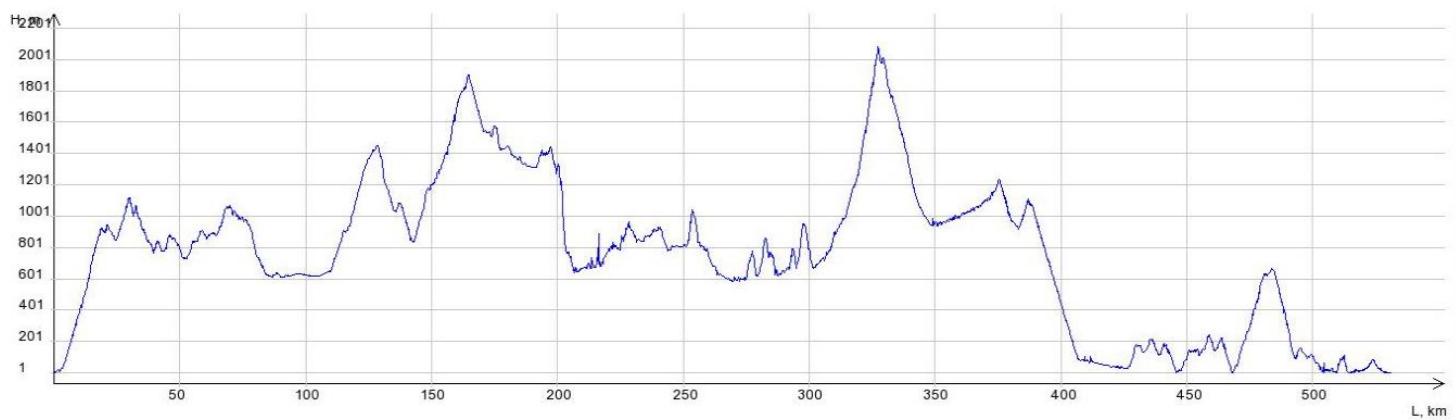
дневок – 0

половинок – 0

1.4. ОБЗОРНАЯ КАРТА МАРШРУТА



1.5. ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ МАРШРУТА



1.6. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Препятствие	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Перевал Зекова Глава	горное	III	Асфальт, Мелкий камень, Крупный камень
Перевал Седло	горное	III	асфальт, грунт, мелкий камень
Траверс горного массива Беласица	горное	II	Асфальт, грунт, грунт с камнями, гравий
Перевал Ловчен	горное	II	асфальт

1.7. СПИСОК УЧАСТНИКОВ

Фото	Ф.И.О.	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе
	Мытрова Марина Вячеславовна	1990	2Р Греция 4У Армения	Руководитель, казначей
	Серганов Сергей Александрович	1974	5У Тянь-Шань, 4Р Турция	Инструктор, видеооператор
	Лукьяненко Татьяна Владимировна	1989	2У Крым	Завхоз, штурман, культург

	Алексеева Елена Юрьевна	1987	2У Греция	Снаряженец, медик
	Павлов Николай Александрович	1981	2У Крым	Механик, хронометрист, эколог
	Дедковский Евгений Михайлович	1986	2У Крым	Фотограф, метеоролог

2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Черногория

Государство в Юго-Восточной Европе, на западе Балканского полуострова.

С юго-запада омывается Адриатическим морем, имеет сухопутные границы с Хорватией на западе, Боснией и Герцеговиной — на северо-западе, Сербией — на северо-востоке, частично признанной Республикой Косово — на востоке и Албанией на юго-востоке.

Столица и крупнейший город — Подгорица. Исторической и культурной столицей Черногории является город Цетине.

География

Территорию страны можно условно разделить на три части: побережье Адриатического моря, относительно равнинная центральная часть страны, на которой расположены два её крупнейших города: Подгорица и Никшич, и горные системы востока страны.

Самые длинные реки Черногории: Тара (144 км), Лим (123 км), Чеотина (100 км), Морача (99 км), Зета (65 км) и Бояна (30 км). Около 52,2 % черногорских рек относится к бассейну Чёрного моря, оставшиеся 47,8 % — к бассейну Адриатического моря. Три черногорских реки (Морача, Зета и Пива) на всём своём протяжении текут по территории Черногории. Река Бояна ранее была единственной судоходной рекой Черногории; на настоящий момент она судоходной не является. Большинство черногорских рек — горные, образуют глубокие каньоны. Каньон реки Тара глубиной около 1200 м, является самым глубоким в Европе и вторым по глубине в мире.

Климат

В северной Черногории — умеренно-континентальный, на Адриатическом побережье — средиземноморский. В приморской области лето обычно продолжительное, жаркое (+23 — +25 °C) и достаточно сухое, зима — короткая и прохладная (+3 — +7 °C). В горных районах — умеренно тёплое лето (+19 — +25 °C) и относительно холодная зима (от +5 до −10 °C), осадки выпадают, в основном, в виде снега, снежный покров удерживается до 5 месяцев в году.

Флора

Более 41 % площади страны составляют леса и лесные угодья, 39,58 % — пастбища. Растительный мир Черногории разнообразен: всего на территории страны зафиксировано 2833 вида растений, из них 212 — эндемики Балканского полуострова, а 22 — эндемики Черногории. Согласно Конституции Черногории, республика является «экологичным государством», под различными природоохранными режимами находится 8,1 % территории (в том числе национальные заповедники Дурмитор, Ловчен, Биоградская гора, Скадарское озеро и Проклетье).

Достопримечательности на маршруте

Из достопримечательностей и природных объектов, которые удалось посетить группе:

Слано озеро	 <p>Озеро Слано (его название можно перевести как «Соленое озеро») имеет искусственное происхождение — оно появилось в 1950 году, когда была построена гидроэлектростанция Перучица. Более мелкие водоемы Никшичского поля были затоплены, в результате чего образовались три крупных озера, соединенные между собой каналами. Но несмотря на изначально промышленное предназначение, сегодня этот водоем стал популярным местом для активного отдыха. Месторасположение: озеро находится в 6 км к западу от Никшича неподалеку от озера Крупац. Характерная особенность озера Слано — наличие большого количества островов</p>
Крупачко озеро	 <p>Крупачко озеро — это искусственный водоём в Никшичской долине, в северо-западной части. Озеро было создано при помощи искусственной насыпи и на сегодняшний день в этом черногорском районе оно является крупнейшим пресноводным водоемом. Насыпь была сооружена у русла горной реки, что заставляет её немного замедлять бурное течение. Искусственная насыпь в длину составляет 3 километра. Озеро богато сортами рыбы, в том числе и редкими видами. Регулярными здесь стали соревнования по спортивной рыбалке. У озера также оборудована прогулочная набережная и пляжи.</p>
Жабляк, Черное озеро	 <p>Черное озеро — уникальный водоем на территории Национального парка «Дурмитор», расположенного недалеко от Жабляка, входящий в экосистему из 18-ти уникальных ледниковых озер. Он располагается выше уровня моря на 1416 метров на горных склонах Медье. Площадь водоема равна 516 тыс. кв.м, а его максимальная длина составляет 1555 метров. Фактически, Черное озеро — это два изолированных озера, Большое и Малое, которые соединяются узкой протокой. Весной туристам удается застать момент, когда вода из одного озера перетекает в другое, создавая живописный водопад. Летом протока пересыхает и оба озера существуют обособленно друг от друга. Берега Черного озера представляют собой заросли густого хвойного леса, который, отражаясь в воде, придает ей тот самый характерный «черный» цвет, за что озеро и было названо Черным. Тем не менее, вода настолько прозрачна, что озеро в глубину при спокойной погоде просматривается вплоть до 9 метров. Местные жители прозвали это озеро «Глаза гор» или «Горные очи».</p>
Мост Джурджевича через реку Тара	Через реку Тара построен арочный мост Джурджевича. Конструкция сделана из монолитного бетона. Высота над водой составляет 160 м — это самый высокий автомобильный мост в стране и во всей Европе. Он был спроектирован Миятом Трояновичем, главный инженер проекта — Исаак Руссо.

	<p>Закончили строительство в 1937 году. Один из инженеров, Лазарь Янукович, во время Второй мировой войны специально подорвал мост так, чтобы его можно было впоследствии отстроить, за что был казнен оккупационными властями. А Джурджевич – всего лишь фермер, чей дом стоял неподалеку, и теперь его фамилияувековечена □. Мост пережил Вторую мировую войну, был восстановлен в 1946 году, на нем сохранились следы от пуль. У въезда на мост есть памятник инженеру Лазарю Януковичу.</p>
Национальный парк Ловчен, Деревня Негуши	<p>Деревня Негуши располагается на территории национального парка Ловчен, на склоне одноименной горы. Негуши прославилась тем, что здесь родилась династия Петровичей (Негошей), правивших с 1696 по 1918 годы в Черногории.</p> <p>Негуши привлекает своей традиционной каменной архитектурой, которая хорошо сохранилась до наших дней. В селе можно полностью ощутить старинный дух Черногории. Перепись населения, которая проходила в 2003 году, показала, что местных жителей в деревне осталось всего 30 человек. Несмотря на это Негуши чрезвычайно популярна среди туристов, которых манит колорит и необычная природа.</p> <p>Туристам в местных кафе стоит непременно отведать национальные негушские сыры и пршут (копченый свиной окорок). Запивать блюда рекомендуется местным вином Вранац.</p>
Скадарское озеро	<p>В 1983 году в Черногории появился новый национальный парк — огромное пресноводное Скадарское озеро (Skadarsko jezero), часть которого расположена на территории Албании (и носит название Шкодер). Этот величественный водоём очень красив, богат рыбой и населён огромным количеством птиц. На его берегах раскинулись уютные старинные посёлки, а на островах стоят церкви и развалины крепостей</p>

3. СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОХОДА

Цели похода

Спортивная:

Участие в соревнованиях

Учебная:

Получение школьниками СУ МКВ опыта организации и проведения походов 3 кс.
Закрепление знаний и навыков, полученных во время обучения

Культурно-познавательная:

Ознакомление с природными и культурными достопримечательностями Черногории.

Общественно-полезная:

Составление подробного отчета

Общая характеристика:

Большая часть маршрута проходила в горной местности, по дорогам общественного пользования и по официальным велосипедным маршрутам Черногории. Большое количество разнообразных препятствий позволило слушателям школы совершенствовать полученные в школе СУ навыки. Также маршрут был насыщен достопримечательностями.

4. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА

Из Москвы в Черногория осуществляет перевозки множество авиакомпаний, поэтому есть из чего выбрать. Летели авиакомпаниями Аэрофлот и S7. У Аэрофлота провоз негабаритного спортивного инвентаря бесплатный (для регистрации велосипедов на e-mail callcenter@aeroflot.ru нужно написать письмо с информацией о рейсе, пассажирах и количестве велосипедов). У S7 провезти велосипед бесплатно можно, если он уложится в габариты.

Подъезд

Самолет Москва-Тиват

Отъезд

Самолет Тиват-Москва

5. ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Наличие безвизового режима для граждан Российской Федерации —до 30 дней

В Черногории работают 3 оператора GSM - Pro Monte/Telenor (коды 63 и 69), m:tel (код 68) и Monet/T-mobile (код 67). У них есть роуминговые соглашения с большинством европейских операторов, в том числе и российскими. Возможно приобрести и предоплаченные карты с местными номерами.

5.1. ПОЛЕЗНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Посольство Российской Федерации в Черногории

Адрес: 81000, Черногория, г.Подгорица, ул.Велише Мугоше, д.1

Тел.: +(382-20) 272-460

Факс: +(382-20) 272-317

E-mail: montenegro@mid.ru

Телефоны экстренных служб в Черногории

Экстремальная оперативная служба	112
Полиция	122
Скорая медицинская помощь	124
Пожарная служба	123

Другие полезные телефоны

1300 - помощь туристам (информация, жалобы, благодарности)

19807 - помощь на дорогах (Ассоциация авто-мотолюбителей Черногории)

Телефонный код Черногории: +382

Телефонные коды городов Черногории:

Подгорица 020

Колашин 020

Даниловград 020

Котор 032

Тиват 032

Никшич 040

Шавник 040

Плужине 040

Бар, Улцинь 030

Будва 033

Цетине 041

Беране 051

Андриевица 051

Рожайе 051

Плав 051

Херцег Нови 031

Плевля 052
Жабляк 052

Как позвонить из России в Черногорию

Из России со стационарного телефона звонить: 8-10-382-<код города>-<номер телефона>

8 - выход на межгород

10 - выход на международную линию

382 - международный телефонный код Черногории

Из России с мобильного телефона звонить: +382-<код города>-<номер телефона>

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

6.1. Возможные варианты аварийного выхода

Маршрут проходил по густо населенному району с развитой сетью автомобильных дорог, поэтому на протяжении всего маршрута была возможность аварийного выхода на машине до Тивата или Подгорицы. Аварийных ситуаций на маршруте не было.

7. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
03.06.17	1	Тиват — Цево	41	вело
04.06.17	2	Цево — Горные Полье	58	вело
05.06.17	3	Горные Полье — Жабляк	69	вело
06.06.17	4	Жабляк — Горниа Добриловина	38	вело
07.06.17	5	Горниа Добриловина — Ститари	65	вело
08.06.17	6	Ститари — пер. Зекова Глава	44	вело
09.06.17	7	пер. Зекова Глава — Болесестра	60	вело
10.06.17	8	Болесестра — Петровац	100	вело
11.06.17	9	Петровац — Будва	25	вело
12.06.17	10	Будва — Тиват	15	вело

Итого активными способами передвижения: 400 км

9. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
03.06.17	1	г. Тиват — д. Цево	57,79	вело
04.06.17	2	д. Цево — г. Никшич	47,98	вело
05.06.17	3	г. Никшич — д. Грабовица	55,47	вело
06.06.17	4	д. Грабовица — г. Жабляк	36,06	вело
07.06.17	5	г. Жабляк — п. Ровняк	49,23	вело
08.06.17	6	п. Ровняк — п. Прлевине	64,42	вело
09.06.17	7	п. Прлевине — приют Катун-Враньак	44,47	вело
10.06.17	8	приют Катун-Враньак — д. Риека-Црноевича	117,62	вело
11.06.17	9	д. Риека-Црноевича — г. Будва	72,4	вело
12.06.17	10	г. Будва — г. Тиват	17,12	вело

Итого пройдено: 562,56 км

10. ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Ходовой день	Дата	Время	Температура воздуха, °C	Облачность	Осадки
1	3 июня 2017 г.	8	20	пасмурно	моросящий дождь
		14	20		
		19	18	пасмурно	
2	4 июня 2017 г.	8	7	редкие облака	туман
		14	22		ливень
		19	19		
3	5 июня 2017 г.	8	16	слоистые облака	ливень, град
		15	27		
		19	12	ясно	
4	6 июня 2017 г.	8	6	ясно	сильный туман
		14	22	ясно	
		19	10	ясно	
5	7 июня 2017 г.	8	9	пасмурно	туман
		14	28	ясно	
		19	18	ясно	
6	8 июня 2017 г.	8	10	ясно	сильный туман
		14	26		
		19	11	ясно	
7	9 июня 2017 г.	8	6	ясно	туман
		14	16		
		19	5	ясно	
8	10 июня 2017 г.	8	6	ясно	сильный туман
		14	26	ясно	
		19	16	пасмурно	
9	11 июня 2017 г.	8	12	ясно	ливень
		14	27	ясно	
		19	16	ясно	
10	12 июня 2017 г.	8	12	ясно	ливень
		14	23	ясно	

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

Примечание:

Географические названия на русском языке взяты с сервиса Яндекс.Карты и карт Генштаба, на английском — с карт Google

0 день. 2 июня 2017 года. Пятница

18.00 0км. - Прилетели в аэропорт г.Тиват, собираем велосипеды, заселяемся в хостел по адресу UlicaRibarskiput, дом 17, стоимость 30евро за номер, берем 2 номера. Старт маршрута на следующий день. Покупаем бензин на бензоколонке.

1 день. 3 июня 2017 года. Суббота

06.00 0км. - Подъем, завтрак, сборы, температура 18 градусов.

08.13 0км. - Начало движения, едем по Тивату в сторону Будвы, покрытие – сухой асфальт хорошего качества.

08.20 - 08.45 1,3км. - Закупка в супермаркете Franca (работает круглосуточно).

Дальше едем по главной дороге Тивата

08.49 2,35км. - Съезд с гл.дороги, поворот налево, начало подъема в гору.

09.36 - 09.46 7,52км. - Остановка на отдых на развилке (Бар, Будва - Ловчин), после остановки движемся в сторону Ловчина.

10.05 - 10.15 9,37км. - Остановка на отдых на подъеме. Настройка заднего переключателя у Коли.



11.33 - 11.38 17км. - Остановка на отдых на подъеме. Въезжаем в облако, начинает моросить дождь. Температура 18 градусов.

11.59 - 12.21 19,1км. - Начинается сильный дождь. Асфальт становится мокрым. Ждем пока пройдет дождь, устраиваем небольшой перекус.

12.50 21,3км. - Асфальт высох - едем по сухому.

12.57 21,5км. - Начало спуска.

13.02 22,9км. - Въезжаем в Njeguši.

13.06 23,4км. - Проезжаем туннель – 100м.

13.13 23,7км. - Начинает накрапывать дождь, асфальт становится мокрым.

13.25 26,9км. - Остановка на обед в кафе, начался сильный дождь.

15.10 26,9км. - Конец обеда, сильный дождь закончился, остался моросящий двигаемся по мокрому асфальту.

15.18 28,3км. - Выезжаем из Njeguši, движемся на подъем.

15.48 - 15.53 31,2км. - Остановка на отдых на подъеме, дождь закончился, асфальт мокрый.

16.29 - 16.34 33,2км. - Переход. Остановка на 5 мин. Далее начинается спуск. Опять начался дождь.

16.37 - 17.07 33,9км. - Техническая остановка. У Коли двойной прокол.

17.44 35,3км. - Поворот налево.

19.17 53,4км. - Въезжаем в Чево, солнечная погода, асфальт сухой. Через 700м по дороге находится родник с питьевой водой.





20.00 57,79км. - Встаем на ночевку в небольшой лесополосе в Чево, справа от дороги (350м. - по грунту с камнями). Во время установки палатки сломалась дуга для тамбура - укорачиваем, засорилась бензиновая горелка - прочищаем, горелка работает. Ужин, подготовка ко сну.

22.30 57,79км. - Отбой.

В течение дня в основном двигались на подъем по асфальту хорошего качества. Дороги узкие - примерно 1,5 машины. До Njeguši было много встречных и попутных машин, туристических

автобусов и грузовиков, приходилось иногда останавливаться, чтобы их пропустить. Далее ТС попадались редко, но попадались коровы и лошади (не дикие). Помимо остановок указанных в отчете делались еще остановки через каждые 100-150м набора. Немного отстаем от графика.

Всего за день: 57,79 км.

Из них:

31,9 км по мокрому асфальту хорошего качества;

25,54 км по сухому асфальту хорошего качества;

0,35 км сухой грунт с камнями;

2 день. 4 июня 2017 года. Воскресенье

06.00 0км. - Подъем, завтрак, сборы, температура 6,5 градусов, стоим в облаке. Подтягивание конуса на педали у Лены, заклейка камеры.

08.30 0км. - Начало движения, 350м до асфальта едем по грунту с камнями.

08.32 0,35км. - Выезжаем на асфальт, поворачиваем налево, едем к роднику для набора питьевой воды.

08.39 - 08.44 0,7км. - Набираем питьевую воду и движемся в сторону Никшича. Начинается подъем.

09.59 - 10.04 12,4км. - Остановка на отдых на подъеме. Далее едем по разбитому асфальту.

10.26 14,7км. - Смена покрытия – асфальт хорошего качества.

10.40 - 10.50 15,7км. - Остановка на отдых на подъеме. Слева от дороги есть колодец, в котором можно умыться (пить не рискнули).

11.05 18км. - Движемся на спуске.

12.11 33км. - Остановка у озера. Рядом с озером есть небольшой магазинчик, где можно купить что-нибудь на перекус.

13.15 33км. - Конец остановки, сделали перекус, насладились красотами озера. Далее движемся вдоль озера.

13.20 34,2км. - Доехали до конца озера - плотина. Поворот направо, едем по плотине.



13.25 35,8км. - Проехали плотину, движемся в сторону Никшича.

13.34 37,5км. - Выезд на трассу М6, поворот направо.

13.58 39,1км. - Въезжаем в Никшич.

15.00 46,3км. - Остановка на обед в бургерной в центре Никшича. Время работы с 9 до 24, стоимость бургера 2евро.

16.17 46,3км. - Конец обеда, едем смотреть достопримечательности. Во время обеда обнаружили, что у Лены прокол - заменили камеру.

16.50-17.20 47,5км. - Закупка продуктов в большом супермаркете.

17.30 47,7км. - Начался очень сильный дождь. Пережидаем

19.00 47,98км. - Дождь так и не прекратился, даже усилился. Приняли решение переночевать в хостеле недалеко от того места, где пережидали дождь.

22.00 47,98км. - Отбой.



В течение дня в основном двигались по асфальту хорошего качества. Помимо остановок указанных в отчете делались еще несколько остановок на 5-15 мин на отдых. На озере стоит остановиться и насладиться его красотой. В центре Никшича днем сложно найти кафе/ресторан с наличием еды, в основном доминируют бары. Отстаем от графика.

Всего за день: 47,98 км.

Из них:

0,35 км сухой грунт с камнями;

0,28 км по мокрому асфальту хорошего качества;

45,05 км по сухому асфальту хорошего качества;

2,3 км по сухому асфальту плохого качества.

3 день. 5 июня 2017 года. Понедельник

05.30 0км. - Подъем, завтрак, сборы, температура 16 градусов, ясное небо.

07.38 0км. - Начало движения, едем по Никшичу. Покрытие – асфальт хорошего качества сухой.

08.02 5,8км. - Выехали из Никшича, на V образном перекрестке взяли правее.

08.52 13,05км. – Выезжаем на трассу М-3, поворачиваем направо. Едем на подъем.

09.57 18,8км. – Поворачиваем направо в сторону Шавника.

11.10 22,2км. – Техническая остановка – настройка тормозов у Тани.

12.14 25,2км. – Начался ливень. Смена покрытия – асфальт хорошего качества мокрый.

12.45 29,5км. – Перевал, далее начинается спуск. Ливень закончился, пасмурно, асфальт мокрый.

15.00 – 16.16 44,6км. – Остановка на обед в ресторане «Катунь» не доеzzая до Шавника, чтобы просохнуть и не терять времени на закупку/готовку обеда.

17.54 52,1км. – Съезд с главной дороги – налево. Смена покрытия – асфальт плохого качества мокрый.



18.58 55,47км. – Встаем на ночлег в деревне Грабовица.

22.00 55,47км. - Отбой.

В первой половине дня двигались на подъем – светило солнце, было жарко. Когда добрались до перевала – начался ливень и вторую половину дня двигались по мокрому покрытию. Делали много остановок на отдых как на подъеме, так и на спусках. На обед остановились в ресторане «Катунь», нужно было обсохнуть – цены средние по Черногории. Так как начинало темнеть решили остановиться в деревне Грабовица, местные жители дали воду и показали где можно поставить палатки. Отстаем от графика.



Всего за день: 55,47 км.

Из них:

26,9 км по мокрому асфальту хорошего качества;

25,2 км по сухому асфальту хорошего качества;

3,37 км по мокрому асфальту плохого качества;

4 день. 6 июня 2017 года. Вторник



05.30 0км. - Подъем, завтрак, сборы, температура 6 градусов, туман.

07.00 0км. - Начало движения. Покрытие - сухой разбитый асфальт.

07.11 1км. - Выезжаем из Грабовицы.

07.16 1,7км. - Смена покрытия –укатанный гравий.

07.21 – 07.47 2,2км. - Остановка около поворота на родник. Оставляем часть группы и идем пешком к роднику. До родника – около 300м, родник находится справа от дороги.

08.06 3,2км. - Смена покрытия – разбитая, мокрая грунтовая дорога, движемся практически пешком.

08.20 3,8км. - Съезжаем на поле, по треку дорога идет через него, но как оказывается дороги нет. После выхода с поля попадаем на заброшенную грунтовую дорогу с камнями, местами большими.

08.32 4,5км. - На развилке дороги – едем вправо.

10.03 5,8км. - Преграда в виде самодельного забора, обходится слева.

10.52 7,4км. - Переход через горный ручей.

12.10 – 12.25 10,8км. - Техническая остановка, у Марины сломался петух – замена.

12.52 12,9км. - Выезжаем на трассу в сторону Жабляка, поворачиваем направо, смена покрытия – сухой асфальт хорошего качества.

13.13 14,5км. - Перевал Sedlo. Далее спуск.

13.40 – 14.30 16,9км. - Остановка на перекус в кафе – Lomnido.

14.40 19км. - Смена покрытия – сухой



разбитый асфальт.

14.55 23,7км. - Поворот налево.

14.57 – 15.05 24,2км. - Смена покрытия – сухая разбитая гравийная дорога. Здесь же техническая остановка – у Сергея заклинило цепь спереди между нижней звездой и рамой. Далее движемся вверх по горнолыжному склону и спускаемся к озеру.



16.10 – 17.10 27,2км. - Выезжаем к Черному озеру, останавливаемся на отдых. При спуске к озеру у Коли был утерян велокомпьютер. За посещение озера взымается плата. Далее движемся в Жабляк, смена покрытия – сухой асфальт хорошего качества.

17.45 – 19.15 30,5км. - Останавливаемся в центре Жабляка, проходим регистрацию, закупаемся продуктами, пьем кофе, встречаем группу Гали Бывшевой. Далее движемся по Жабляку в сторону трассы М6.

19.31 31,5км. - Пересекаем трассу, смена

покрытия – разбитая гравийная дорога.

19.54 35,4км. - Поворот налево. Смена покрытия – сухая грунтовая дорога с камнями.

20.00 36,0км. - Остановка на ночлег – справа от дороги в хвойной посадке.

22.30 36,0км. - Отбой.

Первую половину дня в основном двигались по заброшенной грунтовой дороге, в некоторых местах приходилось идти пешком. На перевале Седло – очень сильный ветер и холодно. В кафе Lomnido очень вкусный чай. На протяжении всего дня делали остановки на отдых на 10-15 мин. В целом день выдался тяжелым и насыщенным. От графика отстаем.



Всего за день: 36,06 км.

Из них:

6,9 км сухой асфальт плохого качества;

1,5 км укатанный гравий;

0,6 км разбитая мокрая грунтовая дорога;

9,1 км заброшенная грунтовая дорога с камнями;

10,4 км сухой асфальт хорошего качества;

6,9 км сухая разбитая гравийная дорога;

0.66 км сухая грунтовая дорога с камнями.

5 день. 7 июня 2017 года. Среда

05.00 0км. - Подъем, завтрак, сборы. Заболела Лена – температура.

07.45 0км. - Начало движения. Едем по сухой грунтовой дороге с камнями.

07.55 1км. - Смена покрытия – сухой разбитый асфальт.

08.20 – 8.25 6,1км. - Техническая остановка – у Сергея заклинило цепь спереди между нижней звездой и рамой.

08.30 7,5км. – Поворот налево. Смена покрытия – сухой грунт с камнями.

09.42 14,3км. – Смена покрытия – сухая грунтовая заброшенная дорога с камнями. Спускаемся траверсом в промоину.



09.52 – 10.30 14,8км. – Спустились в промоину, часть группы пошла на разведку в поисках спуска – безрезультатно, везде скалистые обрывистые спуски, решаем вернуться обратно.

11.00 15,3км. – Вылезли из промоины. Смена покрытия - сухой грунт с камнями.

11.24 – 11.34 16,5км. – Вернулись назад, поворот налево. Остановка на отдых.

11.40 16,8км. – На V образном перекрестке берем левее.

11.50 17,6км. – Выезжаем на заброшенную дорогу, начинается большой уклон. Идем траверсом вниз

по склону. Смена покрытия – сухая заброшенная дорога с камнями и листьями, которые скользят при движению по ним. Так же на дороге много поваленных деревьев и обваливающихся камней.

14.46 20,5км. – Спустились на дорогу R4, повернули в сторону моста над Тарой.

Смена покрытия – сухой асфальт хорошего качества.

15.00 – 16.20 20,9км. – Остановка на обед у моста Тары. Рядом много сувенирных лавок и кафе, где мы и обедаем. Встретили группу Алашова. После обеда движемся по дороге R4 в обратном направлении.

19.10 49,23км. – Остановка на ночлег рядом с рекой Тарой и отелем с кемпингом Равняк. Т.к. кемпинг еще не оборудован, хозяин разрешил бесплатно поставить палатку на территории. За отелем есть небольшой мостик через тару, где можно сделать хорошие фотографии горной речки.

22.00 49,23км. - Отбой.



В течение всего дня при движении делали остановки на 10-15 мин. на отдых, особенно при спуске с горы. По заброшенной дороге человек не ходил давно, так как она вся завалена листьями, остались лишь очертания дороги, иногда встречались коровьи следы. Мост Тары одна из достопримечательностей Черногории – рекомендуем к посещению. При питании в кафе/ресторанах лучше заказывать по одному блюду – порции очень большие.

Всего за день: 49,23 км.

Из них:

6,5 км по сухому асфальту плохого качества;

10,1 км сухая грунтовая дорога с камнями;

3,9 км сухая грунтовая заброшенная дорога с камнями;

28,73 км сухой асфальт хорошего качества.

6 день. 8 июня 2017 года. Четверг

05.00 0км. - Подъем, завтрак, сборы.

07.45 0км. - Начало движения. Покрытие – мокрый асфальт хорошего качества. Моросит дождь.

09.09 – 10.15 18,1км. - Въезжаем в Мойковац, движемся по дороге M2, закупаем продукты в местных супермаркетах. Набираем бензина для горелки. Отдыхаем, перекусываем. Смена покрытия – асфальт хорошего качества сухой.

10.25 21,6км. - Съезжаем на прилегающую справа дорогу. Смена покрытия - сухой разбитый асфальт. Начинается подъем.

10.50 22,8км. - Смена покрытия – грунт с щебенкой.

11.48 25,5км. – Поворот налево, сначала поворот проскочили и пришлось 500м

возвращаться назад. Смена покрытия - сухой разбитый асфальт. Едем на спуск.

11.55 26,4км. – Вернулись на дорогу M2, поворот направо. Смена покрытия - асфальт хорошего качества сухой.

12.47 40,1км. – Поворот направо. Смена покрытия - сухой разбитый асфальт.

12.57 42,9км. – Поворот налево. Движемся вдоль реки Лим. Смена покрытия –мокрый грунт с гравием.

13.45 – 15.13 45,3км. – Остановка на обед слева от дороги, на берегу реки Лим.

15.21 45,8км. – На V образном перекрестке берем левее.

16.27 49,5км. . - На Vобразном перекрестке берем вправо. Смена покрытия - асфальт хорошего качества сухой.

17.20 - 17.45 53,5км - Остановились на отдых, местные жители позвали нас за стол - угостили газировкой. Пока отдыхали, мы обнаружили прокол у Лены - заклеили.

17.56 54,2км - Смена покрытия - сухой разбитый гравий.

18.13 55,4км - Поворот налево. Смена покрытия - сухой разбитый асфальт.

18.28 57,8км. - Поворот налево. Смена покрытия - сухой разбитый гравий.

18.42 59,2км. - Выезжаем на поле вдоль реки Лим.

18.54 61,3км. - Поворот налево.

Смена покрытия - сухой разбитый асфальт. Ищем воду и место для ночевки.

19.11 63,4км. . - Справа от дороги нашли родник - набираем воду для ужина и завтрака.

19.45 64,42км - Остановка на ночлег справа от дороги на небольшом возвышении, около недостроенных домов.

22.00 64,42км - Отбой.



На протяжении всего дня двигались попутно на подъем и на спуск, помимо указанных в отчете делались остановки на 10-15 мин. на отдых. Так и не получилось нагнать график. По трассе M2 ехать на велосипеде - опасно, много фур и дорога узкая, если есть

возможность, то лучше объехать эту трассу.

Всего за день: 64,42 км.

Из них:

18,1 км по мокрому асфальту хорошего качества;

21,9 км по сухому асфальту хорошего качества;

10,42 км по сухому асфальту плохого качества;

2,7 км по сухая грунтовая дорога с камнями;

6,6 км мокрая грунтовая дорога с камнями;

4,7 км по сухой разбитой гравийной дороге.

7 день. 9 июня 2017 года. Пятница



05.00 0км. - Подъем, завтрак, сборы. У Лены обнаружен прокол - заклеили

07.15 0км. - Начало движения. Покрытие – сухой разбитый асфальт. Туман. Движемся в обратном направлении.

07.17 0,15км. - Поворачиваем налево. Смена покрытия - сухой грунт с камнями.

08.02 1,8км. - Поворот налево. Смена покрытия - сухой укатанный гравий.

08.05 3км. - На Т-образном перекрестке поворачиваем направо.

08.15 3,9км. - Поворот направо. Смена покрытия - сухой грунт с камнями.

09.25 6,4км. - Смена покрытия - сухой асфальт плохого качества. На разъезде дорог - берем правее.

09.47 10км. - Выезд на дорогу М2, поворот направо. Смена покрытия - сухой асфальт хорошего качества.

09.50 10,7км. - Движемся прямо, въезжаем в Беране, дорога М2 поворачивает налево.

09.53 11,2км. - Проехали нужный нам поворот, возвращаемся на 100м. назад и поворачиваем налево.

10.00 - 10.55 12,1км. - Остановка на закупку в магазине + техническая остановка - замена тормозных колодок у Жени, настройка тормозов Лене.

11.15 15км. - Выезжаем из Беране - поворот направо, начинается тягучий подъем.

12.30 24км. - Смена покрытия - сухой асфальт плохого качества.

13.58 29,3км. - Поворот направо. Смена покрытия - сухая разбитая гравийная дорога.

15.35 – 16.19 33,3км. - Остановка на перекус. Настройка тормоза у Лены.

17.15 35км. - Смена покрытия – каменистая заброшенная дорога. Часть маршрута приходится передвигаться пешком.

20.00 37,3км. - Забрались на гору, часть пути шли траверсом вверх, на вершине лежит снег. Впереди еще один подъем к метеостанции. Напрямую подняться к ней нет возможности – слишком крутой уклон, решаем обойти слева и траверсом попасть на вершину.





21.00 38,8км. - Поднялись к метеостанции. Начало темнеть – решаем спуститься до горного приюта и там переночевать. Смена покрытия – разбитая гравийная дорога.
21.55 44,47км. - Остановка на ночлег в горном приюте Катун-Враньjak.
23.50 44,47км. - Отбой.

Весь день практически двигались на подъем, делая остановки на 10-15 мин. на отдых. В конце подъема остановок было много, так как склон стал круче, по треку мы двигались по официальной велосипедной тропе, но по факту это было похоже на заброшенную конную тропу. В приюте есть все условия для ночевки – кухня, номера как в хостеле, душ, туалет. Если маршрут официально заявлен – скидка на проживание. Все еще отстаем от графика.

Всего за день: 44,47 км.

Из них:

9,05 км по сухому асфальту плохого качества;
4,15 км сухая грунтовая дорога с камнями;
2,1 км по сухой грунтовой дороге хорошего качества;
14 км по сухому асфальту хорошего качества;
11,37км по сухой разбитой гравийной дороге;
3,8 км по заброшенной каменистой дороге.

8 день. 10 июня 2017 года. Суббота

06.00 0км. - Подъем, завтрак, сборы.

07.52 0км. - Начало движения. Покрытие - разбитая гравийная дорога.

08.31 6,2км. - Смена покрытия – сухой асфальт хорошего качества.

09.27 – 9.59 16,5км. – Закупка в супермаркете IDEA в городе Калашин.

09.33 17,1км. – Выезжаем на дорогу М2, поворот налево.

11.30 28,5км. – После моста через Тару смена покрытия – сухой разбитый асфальт.



13.30 – 14.11 55,3км. – Вынужденная остановка на обед. Лене поменяли замок на цепи.

15.54 77,8км. – Выезжаем на дорогу М2, поворачиваем налево в сторону Подгорицы. Смена покрытия – сухой асфальт хорошего качества.

19.15 107,9км. – Проехали через Подгорицу, закупились в местном гипермаркете, выехали на дорогу М10 и с нее поворачиваем налево. Смена покрытия - сухой разбитый асфальт.

20.12 117,62км. – Остановка на ночлег в кемпинге у реки в д. Риека-Црноевича. В этом же кемпинге ночует группа Алашова.

22.30 117,62км. – Отбой.



Практически весь день двигались по ровной местности или на спуск, периодически делая остановки на отдых на 5-15мин. График почти догнали. В кемпинге, где остановились на ночлег есть душ и туалет – на улице. В Подгорице очень душно – примерно как в Москве в +30.

Всего за день: 117,62 км.

6,2 км по сухой разбитой гравийной дороге;

59,02 км по сухому асфальту плохого качества;

52,4 км по сухому асфальту хорошего качества;

9 день. 11 июня 2017 года. Воскресенье

05.00 0км. - Подъем, завтрак, сборы. Обнаружили что у Жени прокол – замена камеры.

07.56 0км. - Начало движения. Покрытие –сухой разбитый асфальт.

08.32 – 8.55 5,1км. - Техническая остановка, у Жени прокол – замена камеры и покрышки.

10.40 – 11.09 24км. - Остановка на закупку в г. Вирпазаре. После остановки движемся по дороге М2 в сторону г. Петроваца.

11.52 – 12.15 27,6 км. - Техническая остановка, у Лены прокол в 4 местах – замена камеры.

13.52 – 14.10 35,4 км. - Техническая остановка, у Лены прокол – замена камеры и покрышки.



15.45 – 16.25 49,9 км. - Техническая остановка, у Лены прокол – заклеили камеру.

15.40 – 16.45 51,7 км. - Техническая остановка, настройка тормоза у Лены.

17.20 - 60,6км. - Съезд с дороги, поворот направо. Смена покрытия – сухой разбитый асфальт.

17.25 – 17.44 60,7 км. - Техническая остановка, у Лены прокол – заклеили камеру. Далее движемся вдоль береговой линии.

18.05 - 62,5 км. - Возвращаемся на дорогу. Смена покрытия – сухой асфальт хорошего качества.

18.42 – 18.54 66,9 км. - Закупка в

Будве.

19.25 71,3 км. - Поворот налево к кемпинг.

19.31 72,4 км. - Остановка в кемпинге рядом с морем на ночлег. Общая для всех групп ночевка. В кемпинге есть туалет и душ с горячей водой.

22.30 72,4 км. - Отбой.

Наконец-то нагнали график движения. Весь день двигались по асфальту разного качества, с периодическими остановками 10-15 мин. на отдых. У Лены постоянно прокалывалось колесо, видимо из-за изношенности покрышки. В кемпинге на ночлеге есть туалет и душ с горячей водой, в 10м. - море и пляж.



Всего за день: 72,4 км.

Из них:

25,9 км по сухому асфальту плохого качества;

46,5 км по сухому асфальту хорошего качества;

10 день. 12 июня 2017 года. Понедельник

06.00 0км. - Подъем, завтрак, сборы.

08.40 0км. - Начало движения. Покрытие – сухой асфальт хорошего качества. Движемся в сторону дороги, с которой вчера свернули на кемпинг.

08.45 1,1км. - Поворот налево в сторону Тивата.

09.40 17,12км. - Прибыли в аэропорт Тивата - конец маршрута.

В процессе движения делали несколько остановок на отдых. Маршрут закончен в срок.



Всего за день: 17,12 км по сухому асфальту хорошего качества;



12. ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ (ПРЕПЯТСТВИЯ, ЯВЛЕНИЯ) НА МАРШРУТЕ

Горные автомобильные дороги в Черногории узкие, местами отсутствуют отбойники. Поэтому стоит избегать популярных для автомобилистов дорог. Маршрут был построен так, чтобы использовать в основном дороги с низким трафиком.

Также частым явлением на горных дорогах общего пользования являются тоннели. Большинство из них не освещенные. Хоть маршрут и был построен так, чтобы обойти стороной особо длинные тоннели, полностью их избежать не удалось. Для прохождения тоннелей необходимо иметь с собой фонари и задние маячки. Это нужно скорее для того, чтобы быть заметными для водителей. Дорогу в большинстве случаев видно за счет естественного освещения (если тоннель небольшой длины).

13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

13.1 ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

Наименование	Вес в кг.
<i>Бивачное</i>	
Палатка 3х местная	3,30
палатка 4-х	3,52
дуги+копышки от палатки 4х	0,96
тент 3х4.5	1,00
трос вело с замком 8м	0,40
<i>Костровое</i>	
Горелка мульти	1,24
Кан Ti 5,5л с крышкой	0,85
Кан Ti 4,5л с крышкой	0,80
кухня	0,70
экран для горелки	0,27
топор	0,60
Бензин	2,00
Продукты:сух.молоко/чай, кофе	1,0
<i>Электроника</i>	
фотобарахло	1,30
видеобарахло	0,40
навигатор	0,40
навигатор	0,40
диктофон-батарейки	0,15
<i>Специальное</i>	
Ремнабор	4,00
Аптека	2,50
безмен	0,15
хознабор	0,20
покрышка	0,60

13.2. ЗАМЕЧАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СНАРЯЖЕНИЮ

На маршруте производилась закупка продуктов и бензина для горелки. По мере расходования вес равномерно распределялся между участниками.

Бензин возили в пластиковой бутылке.

Расход бензина составил, в среднем, 1 баллон(0.6л.) на 3 приёма пищи.

Список снаряжения полностью удовлетворил потребности пройденного маршрута.

13.3 СОСТАВ АПТЕЧКИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Состав аптечки первой помощи

1. Расходные материалы, инструменты, вспомогательные средства:

- резиновые перчатки 6 пары
- жгут 1 шт.
- ножницы 1 шт.
- эластичный бинт 1 шт.
- салфетки стерильные 6 шт.
- бинт стерильный 6 шт.
- пакет перевязочный 2 шт.
- пластирь бактерицидный 20 шт.
- пластирь в рулоне узкий 1 шт.
- пластирь в рулоне широкий 1 шт.
- салфетки кровоостанавливающие Гемостоп 1 шт.
- салфетки спиртовые 10 шт.
- электронный термометр 1шт.
- шприц одноразовый 6 шт.

2. Обработка ран, ушибы, ожогов, травм:

- перекись водорода 2 фл.
- хлоргексидин 2 фл.
- бетадин (обработка ран – йод) - фл
- Долобене – 1 туб.
- Хондроксид форте 1 туб.
- гепариновая мазь – 1 туб.
- Солкосерил гель – 1 туб
- Левомеколь (мазь)
- пантенол
- Финалгон мазь

3. Травмы и заболевания глаз:

- сульфацил натрия глазные капли 1 фл
- Окоместин глазные капли 1 фл

4. Обезболивающие, жаропонижающие:

- парацетамол 20 таб.
- ибuproфен 10 таб.
- Кетонал (50 мг) 20 таб.
- но-шпа 20 таб.

- спазмалгон

5. Заболевания органов дыхания:

- отривин 1 фл.
- Ксилометазолин 0,1% от насморка
- фурацилин 30 таб.
- биопарокс
- Аугментин (500 мг) (антибиотик)
- Бромгексин

6. Аллергии:

- супрастин 10 таб.
- зодак

7. Сердечно-сосудистые заболевания:

- валокордин

8. Желудочно-кишечные расстройства:

- фильтрум 100 таб.
- смекта 12 пак.
- фестал 20 таб.
- имодиум 6 таб
- оmez
- гевискон
- Микролакс
- Лоперамид
- Ципрофлоксацин (антибиотик)
- фосфалюгель

9. Другое:

- аскорбиновая кислота
- глюкоза

Также у каждого участника была личная аптечка, в составе которой:

- лекарства от индивидуальных хронических заболеваний
- перевязочный пакет
- набор бактерицидных пластырей

Случаи оказания медицинской помощи в походе

Серьезных травм и заболеваний на маршруте не было.

Из заболеваний — один участник простудился. Из травм — ссадины и царапины.

Выводы и рекомендации

Аптечка соответствовала условиям похода.

13.4 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Перечень транспортных средств и поломок

	Мытрова Марина	Серганов Сергей	Павлов Николай	Дедковский Евгений	Алексеева Елена	Лукьяненко Татьяна
Рама	алюм сплав	титан	алюм сплав	алюм сплав	алюм сплав	алюм сплав
Размер колеса	26	26	28	29	26	27,5
Вилка	пружинно - маслянная	воздушная	воздушная	воздушная	воздушная	воздушно - маслянная
Тормоза	гидравлика	гидравлика	v-brake	гидравлика	механика	гидравлика
Багажник	титан	титан	титан	алюминий	алюминий	титан
Поломки	6.06.17, сломался петух, замена		3.06.17, двойной прокол, замена камеры	2.06.17, заклинило кассету, подтянули 11.06.17, прокол -2 раза, замена камеры и покрышки	4.06.17, люфт педали, затянули конус 8,9,11.06.17 многократн ые проколы, замена камер и покрышки, 10.06.17, заклинило цепь – погнулся замок, заменили замок	

Помимо указанных поломок периодически производилась смазка цепи всем участникам, настройка тормозов и замена колодок. У Сергея иногда слетала и застrevала цепь спереди.

Состав ремнабора (наименование/количество)	
Шестигранники: 2,2.5, 3, 4, 5, 6, 8	7
Головки 8,9,10,11	4
Бита шлицевая/крестовая, T10, T15, T20, T25, T30	3
Цанга	1
Трещотка	1
Отвертка под биты угловая.	1
Отвертка плоская тонкая	1
Сверла 5, 3.2, 2.5	3
Метчик M5	1
Ключ спицевой	1
Выжимка цепи	1
Съемник кассеты	1
ключ HolowTech/24+ключ-звезда	1
Съемник каретки	1
Съемник шатунов	1
Ключ 15	1
Надфили :круг., треуг	2
Плоскогубцы	1
Шведик	1
Ключ хлыст	1
Монтировка	3
Конусные ключи	2
Клей момент	1
Спицы длинные, 2 вида ниппелей	6
Задний переключатель	1
Педаль правая в сборе	1
Ось левой педали	1
Эксцентрик переднего колеса	1
Эксцентрик заднего колеса	1
Тросики переключения	2
Тросики тормозные	2
Ремнабор покрышек и камер	
Набор для прокачки 1 шприц - 2, DOT, кусок капельницы, адаптеры	

Покрышки	4
Хомуты	12
Смазка густая	1
Смазка жидкая	1
Набор винтов, гаек	
Проволока стальная	
Проволока медная	
Петух универсальный	1
Стяжки	
Ось заднего колеса с конусами.	1
Насос	1
Ось переднего колеса с конусами.	1
Насос для вилок	1

13.5 СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Расход	На одного человека, евро*	На группу 6 чел., евро*	Примечание
Бензин 95й	0,73	4,38	92го в продаже нет
Закупки еды	33,5	201	
Питание в кафе	9,2	55	
Билеты в нац. Парк Дурмитор	3	18	
Регистрация	6	36	
Кемпинг в д. Риека- Црноевича	3,3	20	10 с палатки
Кемпинг в Будве	4	24	
Горный приют	5	30	
Итого:	64,73	388,38	

13.6 ПИТАНИЕ В ПОХОДЕ

Меню похода на 4 дня на группу 6 человек.

1 день						
	на 1 чел.	общий вес	<i>б</i>	<i>ж</i>	<i>у</i>	<i>ккал</i>
<i>Завтрак</i>						
Рис	60	360	24	3	284	1238
Сухофрукты	15	90	1	2	75	323
Сухое молоко	25	150	56	2	79	543
Чай/Кофе	3	18	0	0	18	72
Сахар	40	240	0	0	239	1366
Вафли с начинкой	30	180	15	34	95	763
Сыр (50%)	30	180	43	51	1	653
Хлебцы Finn Crisp	20	120	13	3	72	432
Соль	2	12				
Итого	225	1350	152	94	863	5390
<i>Обед перекус</i>						
Хлебцы Finn Crisp	40	240	26	6	144	864
Колбаса с/к	40	240	31	138	0	1363
Чай	3	18	1	5	11	96
Конфеты помадные	25	150	11	47	82	785
Коктейль орех и сухофрукты	25	150	17	42	70	725
Итого	133	798	87	237	307	3833
<i>Ужин</i>						
Гречка	75	450	57	15	279	1409
Мясо сублимированное (куриное)	30	180	101	5	0	506
Колбаса с/к	20	120	16	69	0	682
Лук репчатый	10	60	1	0	6	28
Хлебцы Finn Crisp	30	180	20	4	108	648
Сахар	15	90	0	0	90	512
Чай	5	30	0	0	0	0
Халва в шоколаде	35	210	24	61	93	1098
Соль	2	12				
Итого	222	1332	218	154	576	4883
<i>Перекус (КП)</i>						
Мармелад	40	240	0	0	185	694
батончики с изюмом и орехами	50	300	17	20	113	1194
Итого	90	540	17	21	298	1888
Итого	670	4020	475	506	2044	15993
На человека калорийность				0,94	1,00	4,05
						2285

2 день

Завтрак

Сухофрукты	15	90	1	2	75	323
Кус-кус	60	360	45	2	261	1354
Сухое молоко	25	150	56	2	79	543
Чай/Кофе	3	18	0	0	18	72
Зефир	30	180	1	0	141	547
Сахар	40	240	0	0	239	1366
Хлебцы Finn Crisp	20	120	13	3	72	432
Сыр (50%)	30	180	41	52	0	648
Соль	3	18				
Итого	226	1356	158	61	885	5284
<i>Обед перекус</i>						
Хлебцы Finn Crisp	35	210	23	5	126	756
Корейка свиная сыропеченая	40	240	25	113	0	1126
Финики	30	180	5	1	125	493
Чай/Кофе	3	18	0	0	0	0
Нуга	20	120	8	19	78	516
Итого	128	768	61	138	329	2891
<i>Ужин</i>						
Макароны	75	450	47	5	314	1517
Колбаса с/к	20	120	16	69	0	682
Хлебцы Finn Crisp	20	120	13	3	72	432
Пряники	35	210	12	14	150	764
Колбаса с/к	35	210	27	120	0	1193
Лук репчатый	10	60	1	0	6	28
Сахар	15	90	0	0	90	512
Соль	2	12	0	0	0	0
Чай	5	30	0	0	0	0
Итого	217	1302	116	211	632	5128
<i>Перекус (КП)</i>						
Орехи в сахаре	40	240	58	86	108	1176
Конфеты шоколадные с нугой	50	300	12	119	164	1728
Итого	90	540	69	206	272	2904
Итого	661	3966	404	616	2117	16207
На человека калорийность			0,77	0,85	4,05	2315

3 день						
<i>Завтрак</i>						
Сухофрукты	15	90	1	2	75	323
Овсянка	60	360	43	26	249	1318
Сухое молоко	25	150	56	2	79	543
Чай/Кофе	3	18	0	0	18	72
Печенье сдобное	30	180	19	9	138	824
Сахар	40	240	0	0	239	1366
Хлебцы Finn Crisp	20	120	13	3	72	432

Сыр (50%)	30	180	41	52	0	648
Соль	3	18				
Итого	226	1356	173	94	870	5525
<i>Обед перекус</i>						
Хлебцы Finn Crisp	35	210	23	5	126	756
Шпик	40	240	3	204	0	2018
Пахлава	30	180	8	39	64	632
Чай/Кофе	3	18	0	0	0	0
Конфеты шоколадные молочные	25	150	4	6	123	546
Итого	133	798	39	255	313	3952
<i>Ужин</i>						
Чечевица красная	75	450	108	7	192	1278
Мясо сублимированное (куриное)	30	180	101	5	0	506
Хлебцы Finn Crisp	20	120	13	3	72	432
Рахат-лукум	35	210	2	1	167	664
Ребра свиные копченые	30	180	22	94	0	925
Лук репчатый	10	60	1	0	6	28
Сахар	15	90	0	0	90	512
Соль	2	12	0	0	0	0
Чай	5	30	0	0	0	0
Итого	222	1332	246	110	527	4345
<i>Перекус (КП)</i>						
Орехи в сахаре	40	240	62	79	108	1176
Конфеты шоколадные с нугой	50	300	12	119	164	1728
Итого	90	540	74	198	272	2904
Итого	671	4026	532	657	1982	16726
На человека калорийность			1,01	0,80	3,75	2389

4 день						
<i>Завтрак</i>						
Сухофрукты	15	90	1	2	75	323
Пшено	60	360	41	12	249	1253
Сухое молоко	25	150	56	2	79	543
Чай/Кофе	3	18	0	0	18	72
Щербет	30	180	25	36	77	711
Сахар	40	240	0	0	239	1366
Хлебцы Finn Crisp	20	120	13	3	72	432
Сыр (50%)	30	180	41	52	0	648
Соль	3	18				
Итого	226	1356	178	107	809	5347
<i>Обед перекус</i>						
Хлебцы Finn Crisp	35	210	23	5	126	756
Колбаса с/к	45	270	35	155	1	1534
Мини круассаны	30	180	13	47	139	794

Чай/Кофе	3	18	0	0	0	0
Батончик Marsc	20	120	5	22	82	544
Итого	133	798	76	229	347	3627
<i>Ужин</i>						
Рис	75	450	30	3	355	1548
Мясо сублимированное (куриное)	30	180	101	5	0	506
Хлебцы Finn Crisp	20	120	13	3	72	432
Батончик Сникерс	35	210	20	59	115	1067
Колбаса с/к	35	210	32	111	1	1193
Лук репчатый	10	60	1	0	6	28
Сахар	15	90	0	0	90	512
Соль	2	12	0	0	0	0
Чай	5	30	0	0	0	0
Итого	227	1362	196	181	638	5286
<i>Перекус (КП)</i>						
Мармелад	40	240	0	0	185	694
Коктейль орех и сухофрукты	50	300	34	84	140	1449
Итого	90	540	34	84	325	2143
Итого	676	4056	484	602	2120	16402
На человека калорийность			0,91	0,89	3,97	2343

На территории всей Черногории большое количество брендовых супермаркетов Voli, Idea, Franca, которые обладают огромным ассортиментом. В супермаркете Тивата также нами были обнаружены продукты российского рынка (гречка, пшено, сгущена, овсянка), а также большое количество вкусной выпечки, которую можно использовать в качестве самостоятельных перекусов. В горных деревнях с магазинами туго, лучше закупаться заранее. А также практически не бывает российского ассортимента. Как замена тушеники подойдет местный гуляш, он не такой плотный как в нашей стране, но также вполне съедобен.

Из полезного: при спуске с перевала примерно на 130 км. маршрута есть ресторан Катунь, приняли дружелюбно, цены средние, порции большие. Внимание! Бургер без хлеба, вместо булок тоже мясо =). После перевала седло есть замечательное кафе Lomnido, очень вкусный облепиховый чай и огромные бутерброды с домашним сыром, хозяин душка, продает домашний ликер и мед. В непосредственной близости от моста Джурджевича есть кафе, цены чуть выше чем по стране, вкусно. Примерно в 3-4 км. после перевала Зекова глава есть горный приют, еды там нет, но есть родник и условия для приготовления пищи.

В процессе похода были сделаны выводы: домашнюю колбасу лучше не покупать (очень много жировых вкраплений, которые практически не жуются), в кафе лучше заказать пробно какое либо блюдо, порции могут оказаться огромными. Гуляш можно использовать вместо тушеники, сгущенка и прочие продукты российского рынка продаются только в туристических местах (близ побережья). Сухое молоко лучше везти из Москвы, полностью на поход.

Рацион питания группы дополнялся свежими овощами и фруктами, продуктами с высоким содержанием углеводов: лимонадом, мороженым, шоколадными батончиками и выпечкой. Местные жители очень дружелюбны, они могут подкормить ☺.

Средний вес раскладки на 1 человека – 670 г.

Средняя калорийность рациона за 4 дня – 4000 ккал.

Средний баланс БЖУ: 1:1:4

14. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Большая часть маршрута проходила с отставанием от заявленного графика движения. Но это отставание было устранено во второй части похода за счет изначально запланированных полудневок. Это не повлияло ни на спортивную составляющую маршрута, ни на учебный процесс. Слушатели закрепили практические и теоретические навыки, полученные в процессе обучения.

15 БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОМАРШРУТА

15.1 РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

Паспорта препятствий созданы с использованием классификатора протяженных препятствий <http://velotrex.ru> (Версия регламента: 2016-2017 © РОО "МКВ")

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование:	траверс г. Спас
Страна:	Черногория
Регион:	Балканы
Границы:	г. Вирпазар - г. Петровац
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дорога высокого качества
Характер покрытия:	асфальт
Время прохождения:	11.06.17
Автор паспорта:	Мытрова М.В
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 31.10.2017

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	615
Загрузил:	Vagner
Дата загрузки:	28.10.2017
URL:	http://velotrex.ru/files/1509207133_59f4ac5dcc449.xml
Link:	Протяжённое велотуристское препятствие траверс г. Спас

Параметры трека

Состояние:	очищен
Количество точек:	131
Протяжённость:	24595 м
Максимальная высота:	671 м
Минимальная высота:	5 м
Набор высоты:	772 м
Сброс высоты:	683 м

[+]

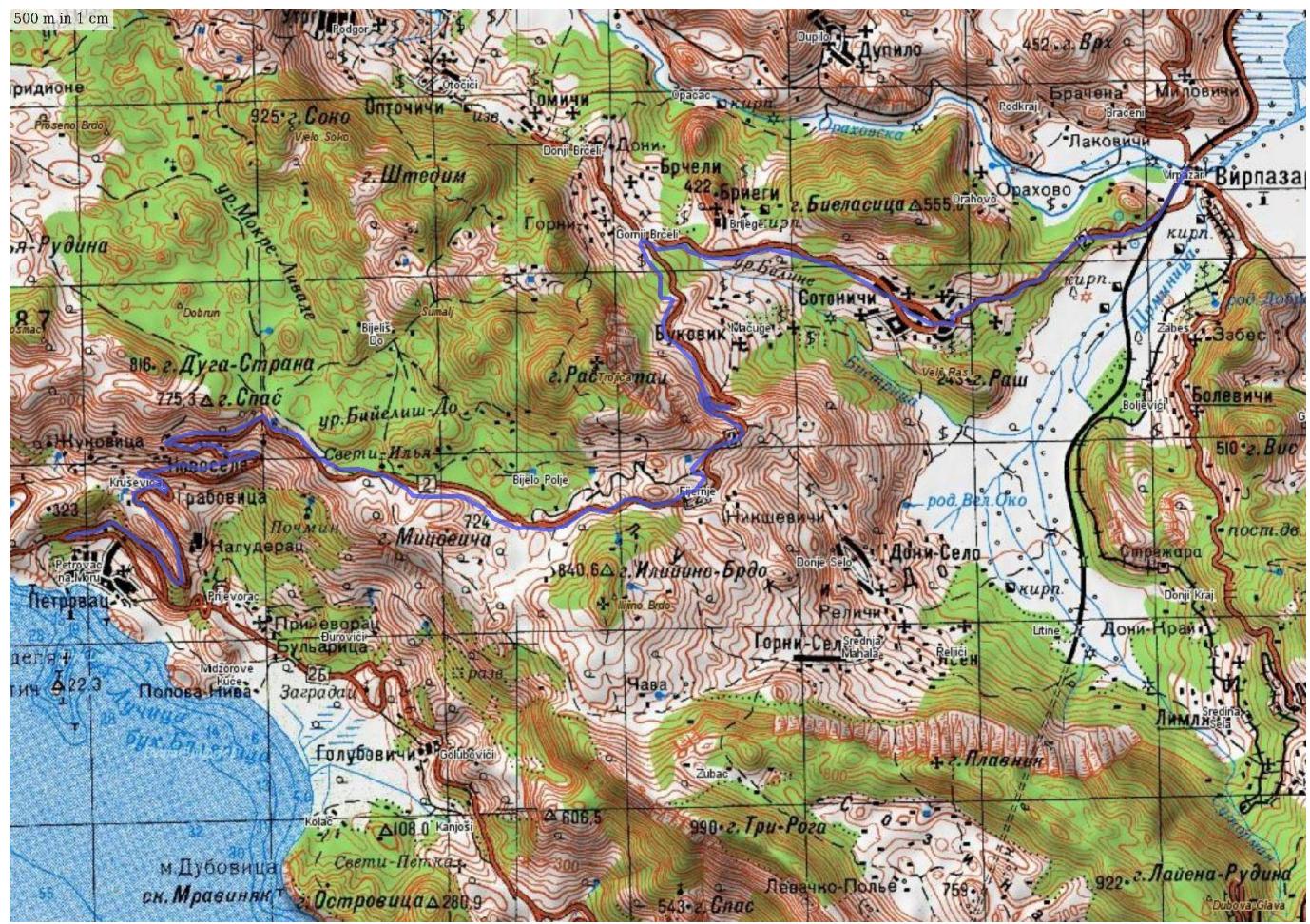
Описание препятствия

Подъём начинается на выезде из г. Вирпазар. Вирпазар - удобное место для закупки. Дальше до г. Петровац мест для закупки нет. На всем протяжении препятствия асфальт

хорошего качества с низким трафиком и с отсутствием обочины (фото 1). Периодически попадаются площадки, куда можно съехать и отдохнуть в тени (фото 2). От Вирпазара до начала спуска около 15 км. Дальше ~9,5 км спуска в г. Петровац. В конце препятствия, перед въездом в г. Петровац, дорога влиивается в трассу Е851 со средним трафиком, который увеличивается к Будве.

[+]

Карта препятствия



Карта

[+]

Высотный профиль



[+]

Фотографии



[+]

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 24.595 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.25$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 24595 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	24595	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	Фото 1

Кпк = 0.80

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 772 м

Кнв = 1.39

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.52%

Средний уклон спусков: 6.85%

Ккр = 1.53

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Карпаты

Средневзвешенная высота: 375.70 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.25 * 0.80 * 1.39 * 1.53 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.13$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование: **траверс горного массива Беласица**
Страна: **Черногория**
Регион: **Балканы**
Границы: **г. Мойковац съезд с трассы М2-Выезд на трассу М-2 перед г.Беране**
Признак прохождения: **фактический**
Характер дороги: **Среднего качества**
Характер покрытия: **Асфальт, грунт, грунт с камнями, гравий**
Время прохождения: **08-09.06.2017**
Автор паспорта: **Алексеева Е.Ю.**
Ссылка на видео:
Категория трудности: **2**
Статус паспорта: **утверждён 05.11.2017**

Параметры учётной записи

№ учётной записи: **537**
Загрузил: **Allenka**
Дата загрузки: **18.09.2017**
URL: **http://velotrex.ru/files/1506005312_59c3d14072d79.xml**
Link: **[Протяжённое велотуристское препятствие траверс горного массива Беласица](http://velotrex.ru/trackview.php?file=537)**

Параметры трека

Состояние:	очищен
Количество точек:	709
Протяжённость:	33001 м
Максимальная высота:	954 м
Минимальная высота:	584 м
Набор высоты:	1118 м
Сброс высоты:	1013 м

[+]

Описание препятствия

Препятствие начинается за городом Майковац на съезде с трассы М2 и проходит вдоль р. Лим. Покрытие представляет собой в основном асфальтированную дорогу как плохого, так и хорошего качества (фото 1 и 2). Препятствие начинается с небольшого подъема по разбитому асфальту, который плавно перетекает в грунт хорошего качества (фото3). Оно представляет из себя дорогу с перепадом высот, участки дороги как легко проходимые в седле, так и более крутые подъемы, где приходилось спешиваться (фото 5). Встречается хорошая грунтовая дорога (фото 3, 4, 5) по переменно с асфальтом. При планировании маршрута предполагалось, что большая часть дороги на препятствии будет грунтовой. Однако, как оказалось, грунт встретился в незначительном количестве.

На протяжении всего препятствия встречается много дачных домиков. Магазины есть только в крупных городах. С водой проблем не нет, по пути встречаются источники, либо можно попросить у местных жителей. Трафик на протяжении всего препятствия минимальный. Препятствие заканчивается при выезде на трассу М-2 перед г. Беране

[+]

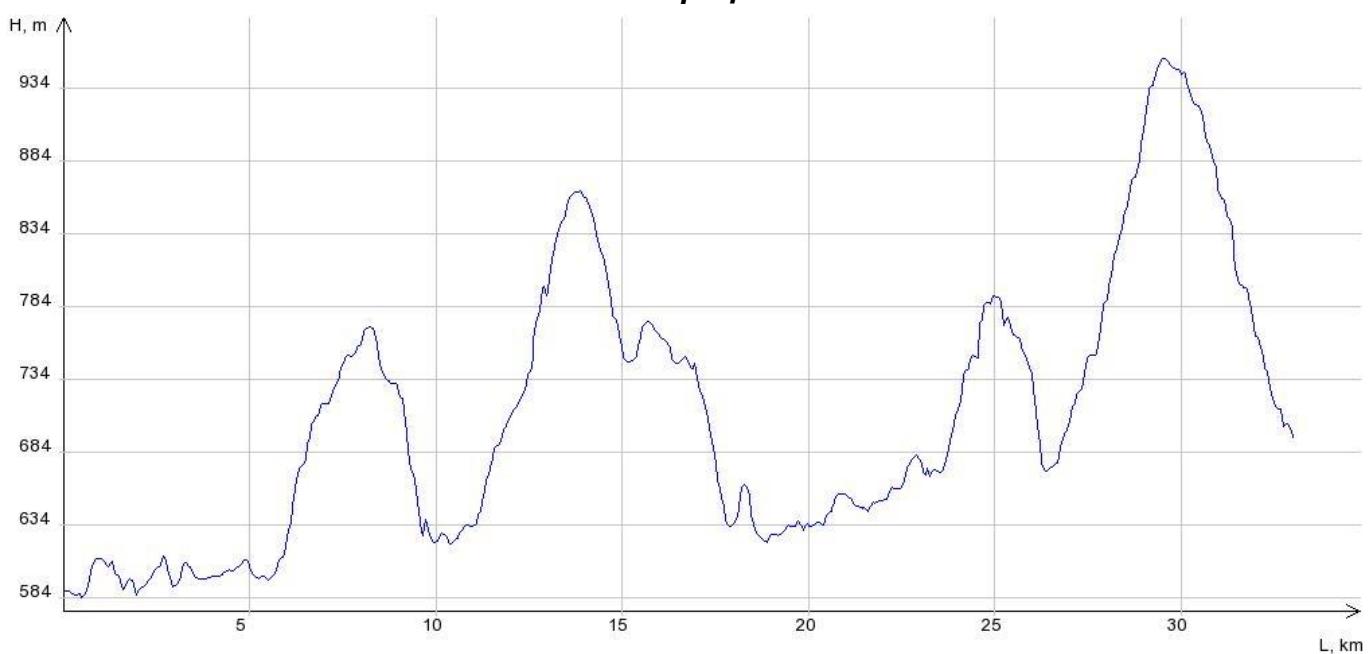
Карта препятствия



Карта

[+]

Высотный профиль



[+]

Фотографии



фото 1



фото 2



фото 4



фото 3



фото 5

[+]

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 33.001 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.33$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 33001 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	10601	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	фото 1
2	10900	Асфальт, разбитый, сухой	0.90	фото 2
3	8600	Грунт, хорошего качества, сухой	1.40	фото 3
4	2900	Мелкий камень, хорошего качества, мокрый	1.40	фото 4

$$Кпк = 1.04$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1118 м

$$Кнв = 1.56$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.98%

Средний уклон спусков: 7.59%

К_{kr} = 1.61

К_v - коэффициент высоты

Район похода: Гималаи

Средневзвешенная высота: 710.05 м

К_v = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.33 * 1.04 * 1.56 * 1.61 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 3.47$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование:	перевал Седло
Страна:	Черногория
Регион:	Балканы
Границы:	г. Шавник - г. Жабляк
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	дорога высокого, среднего и низкого качества
Характер покрытия:	асфальт, грунт, мелкий камень
Время прохождения:	05.07.17 - 06.07.17
Автор паспорта:	Мытрова М.В
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 25.10.2017

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	603
Загрузил:	Vagner
Дата загрузки:	22.10.2017
URL:	http://velotrex.ru/files/1508686542_59ecbaceda3d4.xml
Link:	Протяжённое велотуристское препятствие перевал Седло

Параметры трека

Состояние:	очищен
Количество точек:	319
Протяжённость:	37667 м
Максимальная высота:	1905 м
Минимальная высота:	830 м
Набор высоты:	1453 м
Сброс высоты:	850 м

[+]

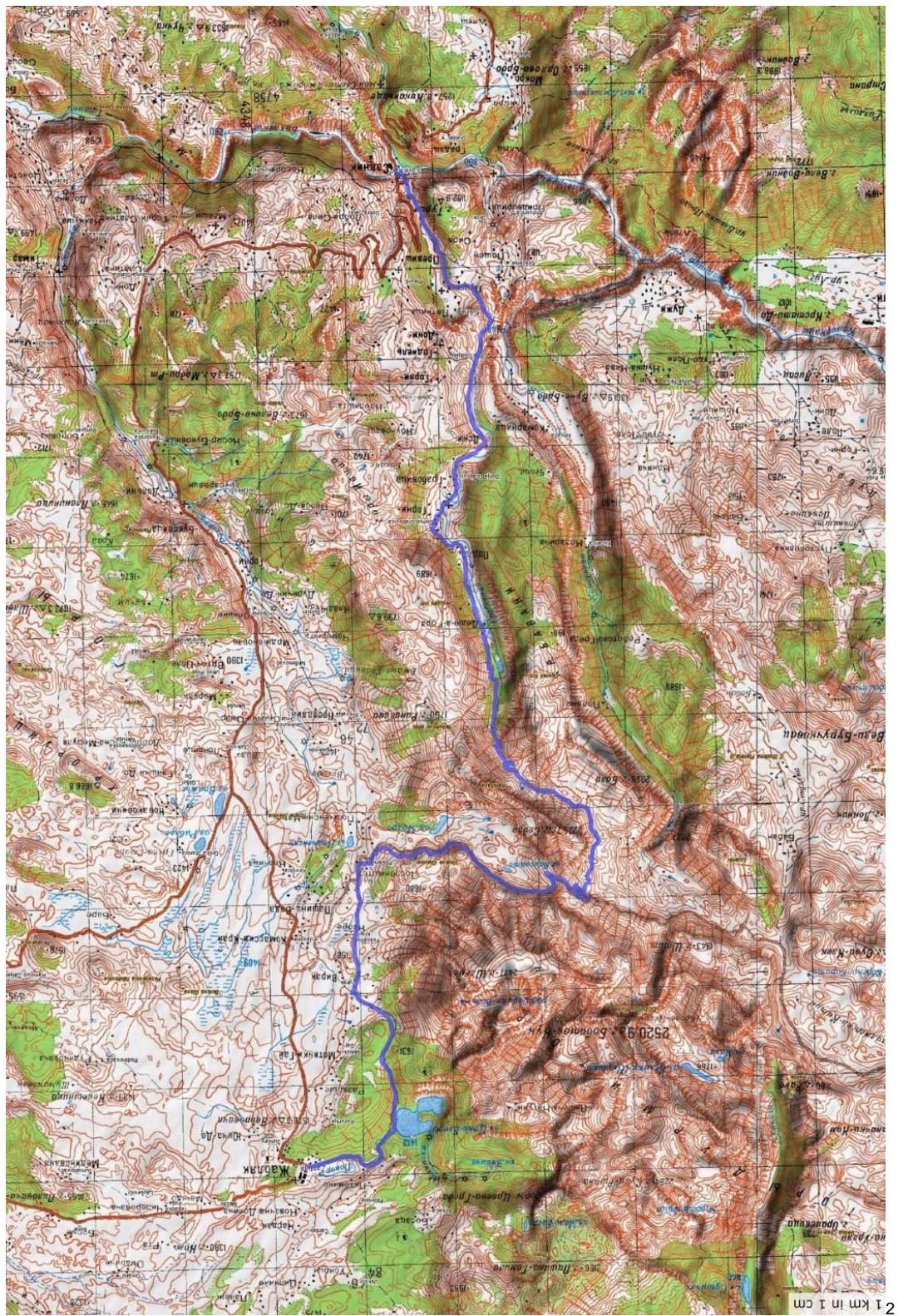
Описание препятствия

Подъём начинается от моста через р. Буковица на въезде в г. Шавник. Первые ~6 км трек идет по трассе Жабляк - Шавник (хороший мокрый асфальт, фото 1). Затем съезд налево на разбитую асфальтовую дорогу (асфальт разбитый мокрый, фото 2). Через 3,37 км - д. Грабовица. За ночевку в Грабовице асфальт успел высохнуть (фото 3). Через 1 км после Грабовицы начинается укатанная гравийная дорога (фото 4). Через 500 м развилка. Дорога направо ведет на родник (где-то 300 м, фото 5), а трек продолжается прямо. Через 1 км заканчивается гравий и начинается размокшая и разбитая копытами грунтовка (фото 6). Этот участок длится 600 м, а затем начинается заброшенная, заросшая травой каменистая тропа со множеством ТП (фото 7). Такая дорога продолжается следующие 9,1 км. На ней один раз встречается каменное заграждение, легко обходимое (фото 8), и один ручей, проезжаемый в седле (фото 9). Тропа выходит на трассу в сторону г. Жабляка (сухой асфальт хорошего качества, фото 10). Через 1,6 км - перевал Седло, начало спуска (фото 11). Через 8,4 км - поворот на дорогу в сторону Черного озера. Если верить табличкам вдоль тропы, зимой это дорога для

лыж/снегоступов. Летом же - разбитая дорога со множеством тп (фото 12). Через 3 км - Черное озеро (фото 13), отсюда начинается асфальт. Через 3 км - г. Жабляк.

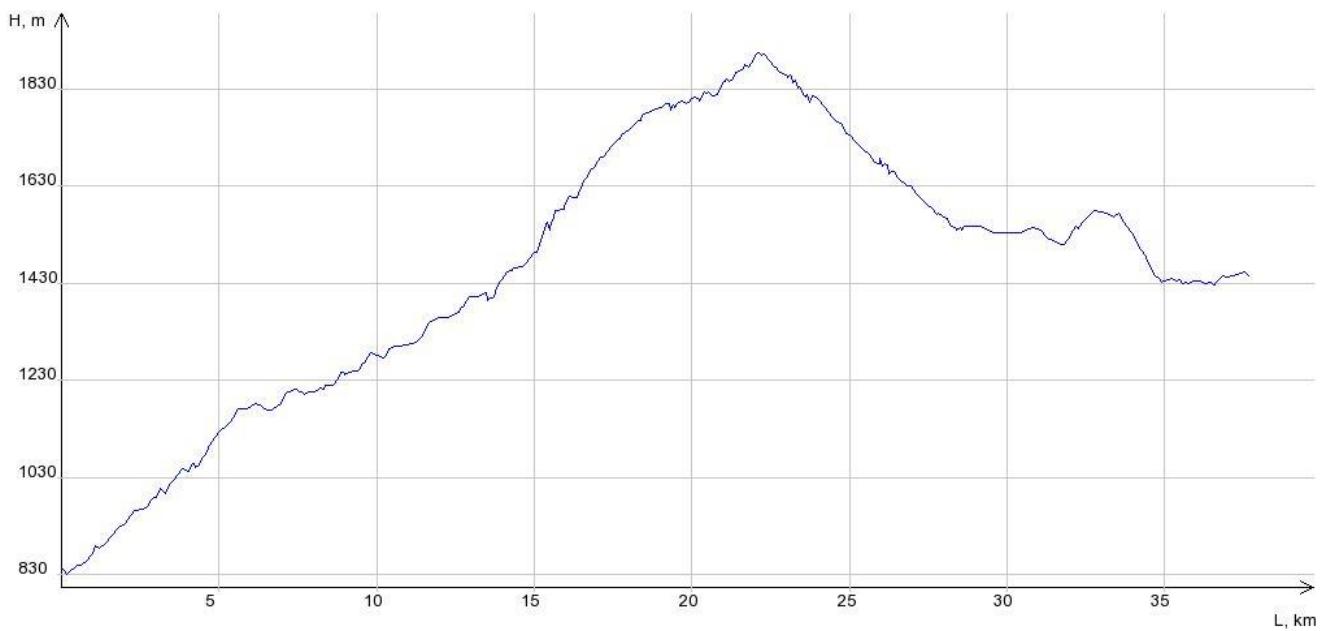
[+]

Карта препятствия



[+]

Высотный профиль



[+]

Фотографии





5



6



7



8



9



10



11



12



13

[+]

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 37.667 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Lпп} - \text{Lлп})/100 = 1.38$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 37667 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6000	Асфальт, хорошего качества, мокрый	1.00	Фото 1
2	3370	Асфальт, разбитый, мокрый	1.10	Фото 2
3	1000	Асфальт, разбитый, сухой	0.90	Фото 3
4	1500	Мелкий камень, хорошего качества, сухой	1.20	Фото 4
5	600	Грунт, разбитый, мокрый	2.40	Фото 6
6	12100	Мелкий камень, разбитый, сухой	1.40	Фото 7
7	13097	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	Фото 10

$$\text{Кпк} = 1.10$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1453 м

$$\text{Кнв} = 1.73$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёmov: 6.48%

Средний уклон спусков: 6.32%

$$\text{Ккр} = 1.69$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Карпаты

Средневзвешенная высота: 1457.67 м

Кв = 1.10

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.38 * 1.10 * 1.73 * 1.69 * 1.10 * 1.00 * 1.00 = 4.88$$

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование:	перевал Ловчен
Страна:	Черногория
Регион:	Балканы
Границы:	Съезд с трассы М11 в сторону с. Негуши - н.п. Вучи-До
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дорога высокого качества
Характер покрытия:	асфальт
Время прохождения:	03.06.17
Автор паспорта:	Мытрова М.В
Ссылка на видео:	2
Категория трудности:	утверждён 02.11.2017
Статус паспорта:	

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	567
Загрузил:	Vagner
Дата загрузки:	07.10.2017
URL:	http://velotrex.ru/files/1509191864_59f470b8b3d48.xml
Link:	Протяжённое велотуристское препятствие перевал Ловчен

Параметры трека

Состояние:	очищен
Количество точек:	242
Протяжённость:	36867 м
Максимальная высота:	1120 м
Минимальная высота:	15 м
Набор высоты:	1506 м
Сброс высоты:	741 м

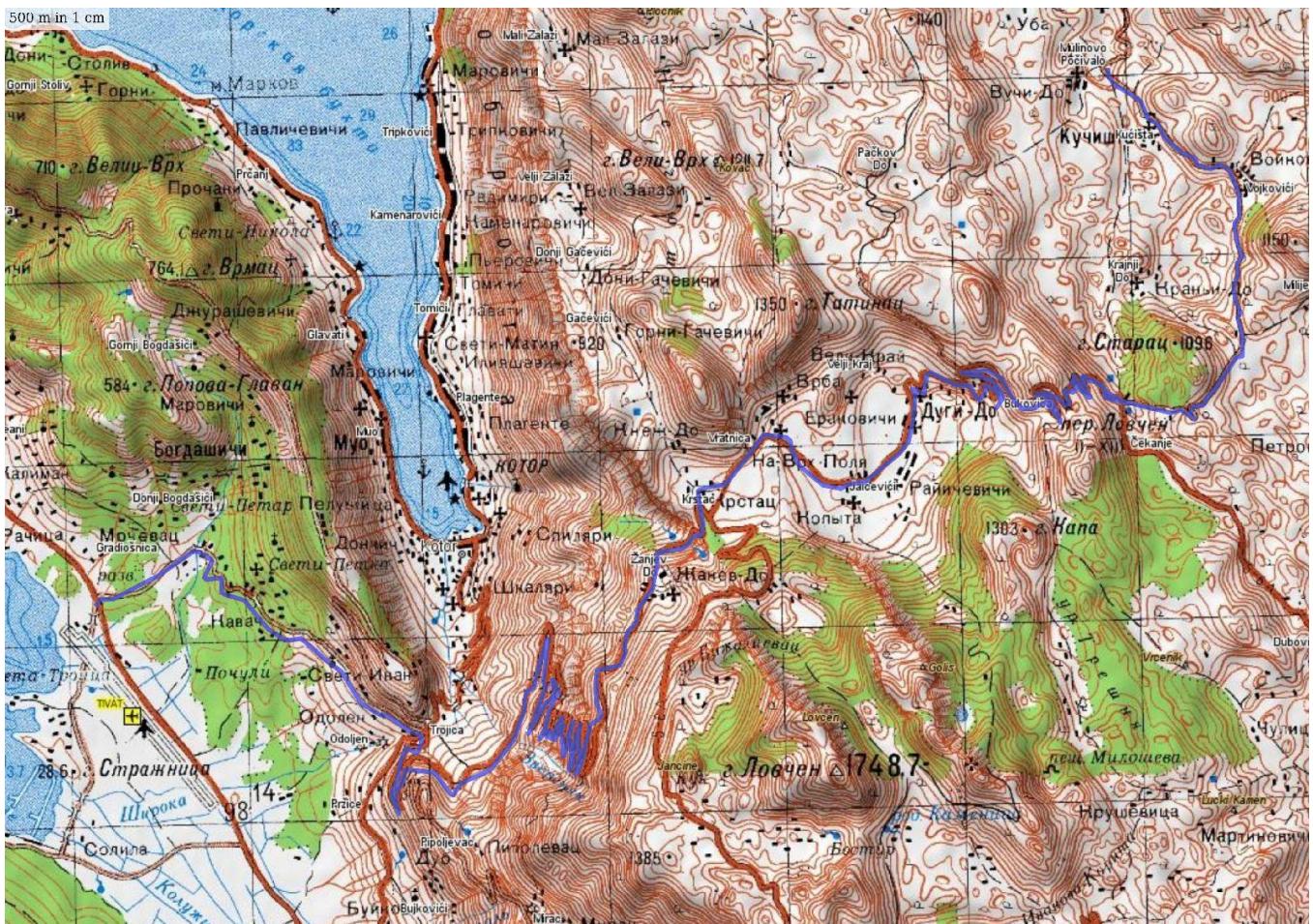
[+]

Описание препятствия

Подъём начинается на съезде с трассы М11 в сторону с. Негуши. На всем протяжении препятствия дорога не загруженная асфальтовая хорошего качества. Из населенных пунктов для остановки на отдых/обед удобно с. Негуши. Село известно хорошо сохранившейся древней традиционной архитектурой, а также знаменитыми в черногорской национальной кухне негушскими сырами и пршутами. Место это туристическое, поэтому там можно не только закупиться продуктами, но и пообедать в кафе. Спуск с перевала заканчивается в н. п. Вучи-До

[+]

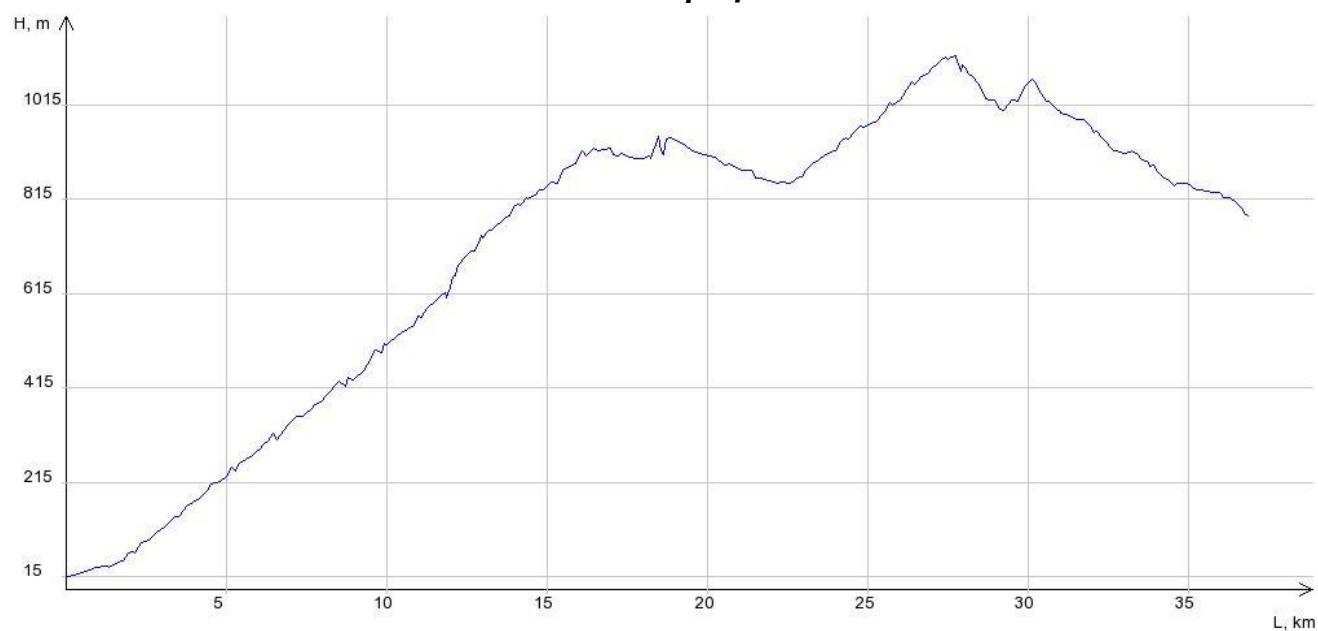
Карта препятствия



1

[+]

Высотный профиль



[+]

Фотографии



1



2

[+]

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 36.867 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Lпп} - \text{Lлп})/100 = 1.37$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 36867 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	19150	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	Фото 1
2	17717	Асфальт, хорошего качества, мокрый	1.00	Фото 2

$$\text{Кпк} = 0.90$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1506 м

$$\text{Кнв} = 1.75$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.70%

Средний уклон спусков: 5.68%

К_{kp} = 1.67

К_v - коэффициент высоты

Район похода: Карпаты

Средневзвешенная высота: 714.35 м

К_v = 1.03

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.37 * 0.90 * 1.75 * 1.67 * 1.03 * 1.00 * 1.00 = 3.71$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование:	подъём Каньон реки Тара
Страна:	Черногория
Регион:	Балканы
Границы:	Мост через р.Тара - г.Мойковац
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дорога высокого качества
Характер покрытия:	асфальт
Время прохождения:	7-8 июня 2017
Автор паспорта:	Мытрова М.В.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 18.10.2017

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	574
Загрузил:	Vagner
Дата загрузки:	15.10.2017
URL:	http://velotrex.ru/files/1508078542_59e373ce365d9.xml
Link:	Протяжённое велотуристское препятствие подъём Каньон реки Тара

Параметры трека

Состояние:	очищен
Количество точек:	192
Протяжённость:	44847 м
Максимальная высота:	966 м
Минимальная высота:	639 м
Набор высоты:	1043 м
Сброс высоты:	999 м

[+]

Описание препятствия

Препятствие проходит по каньону р.Тара от моста Джурджевича до г. Мойковац. Дорога асфальтовая отличного качества, с плавными небольшими подъемами и спусками. Трафик не высокий. Периодически встречаются неосвещенные тоннели небольшой длины. Хоть длина тоннелей и позволяет видеть выезд и дорогу, рекомендуем использовать фонари, чтобы быть виднее для автомобилистов. Т.к. дорога петляет, встречается много крутых поворотов, за которыми не видно встречного трафика. На таких поворотах лучше держаться как можно ближе к скале.

[+]

Карта препятствия

1 km in 1 cm | Page 1 / 2



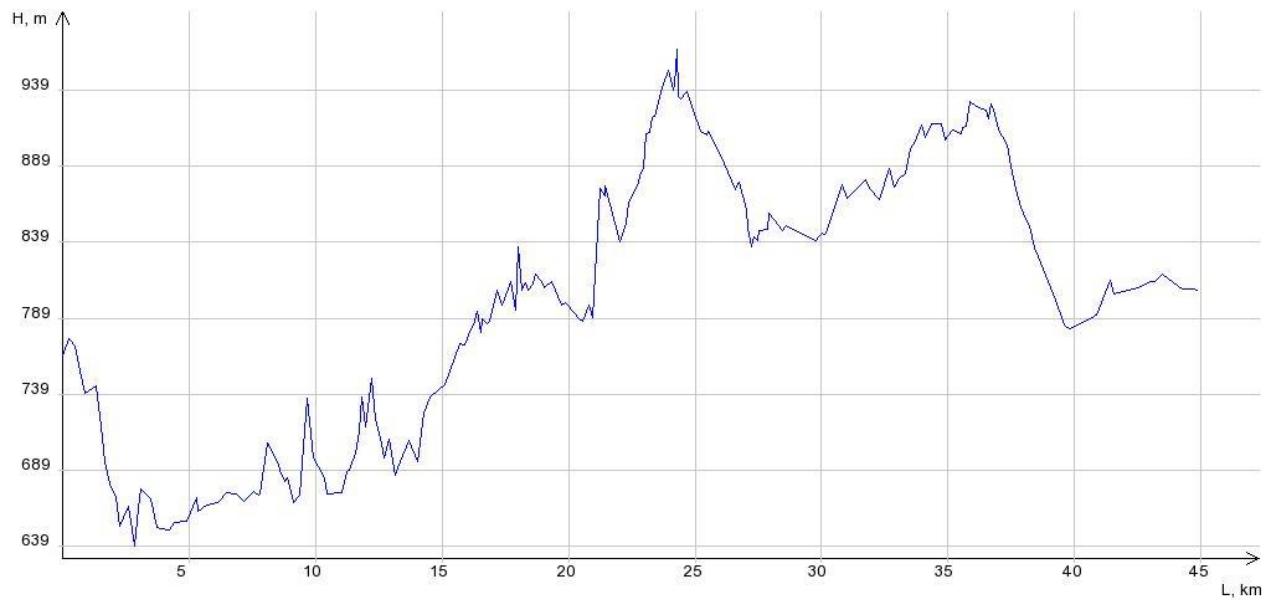
Карта



Карта2

[+]

Высотный профиль



[+]

Фотографии



[+]

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 44.847 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Lпп} - \text{Lлп})/100 = 1.45$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 44847 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	26747	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	Фото 1
2	18100	Асфальт, хорошего качества, мокрый	1.00	Фото 2

$$\text{Кпк} = 0.88$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1043 м

$$\text{Кнв} = 1.52$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёmov: 4.66%

Средний уклон спусков: 4.67%

$K_{kp} = 1.32$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Карпаты

Средневзвешенная высота: 796.78 м

$K_v = 1.03$

$C^*\Gamma$ - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.45 * 0.88 * 1.52 * 1.32 * 1.03 * 1.00 * 1.00 = 2.64$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование:	перевал Крновска-Глава
Страна:	Черногория
Регион:	Балканы
Границы:	д. Горные Полье - г. Шавник
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дорога высокого качества
Характер покрытия:	асфальт
Время прохождения:	05.06.2017
Автор паспорта:	Мытрова М.В
Ссылка на видео:	2
Категория трудности:	Протяжённое велотуристское препятствие перевал Крновска-Глава
Статус паспорта:	утверждён 25.10.2017

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	569
Загрузил:	Vagner
Дата загрузки:	07.10.2017
URL:	http://velotrex.ru/files/1507408141_59d9390d64a4a.xml
Link:	Протяжённое велотуристское препятствие перевал Крновска-Глава

Параметры трека

Состояние:	очищен
Количество точек:	173
Протяжённость:	33112 м
Максимальная высота:	1455 м
Минимальная высота:	653 м
Набор высоты:	932 м
Сброс высоты:	740 м

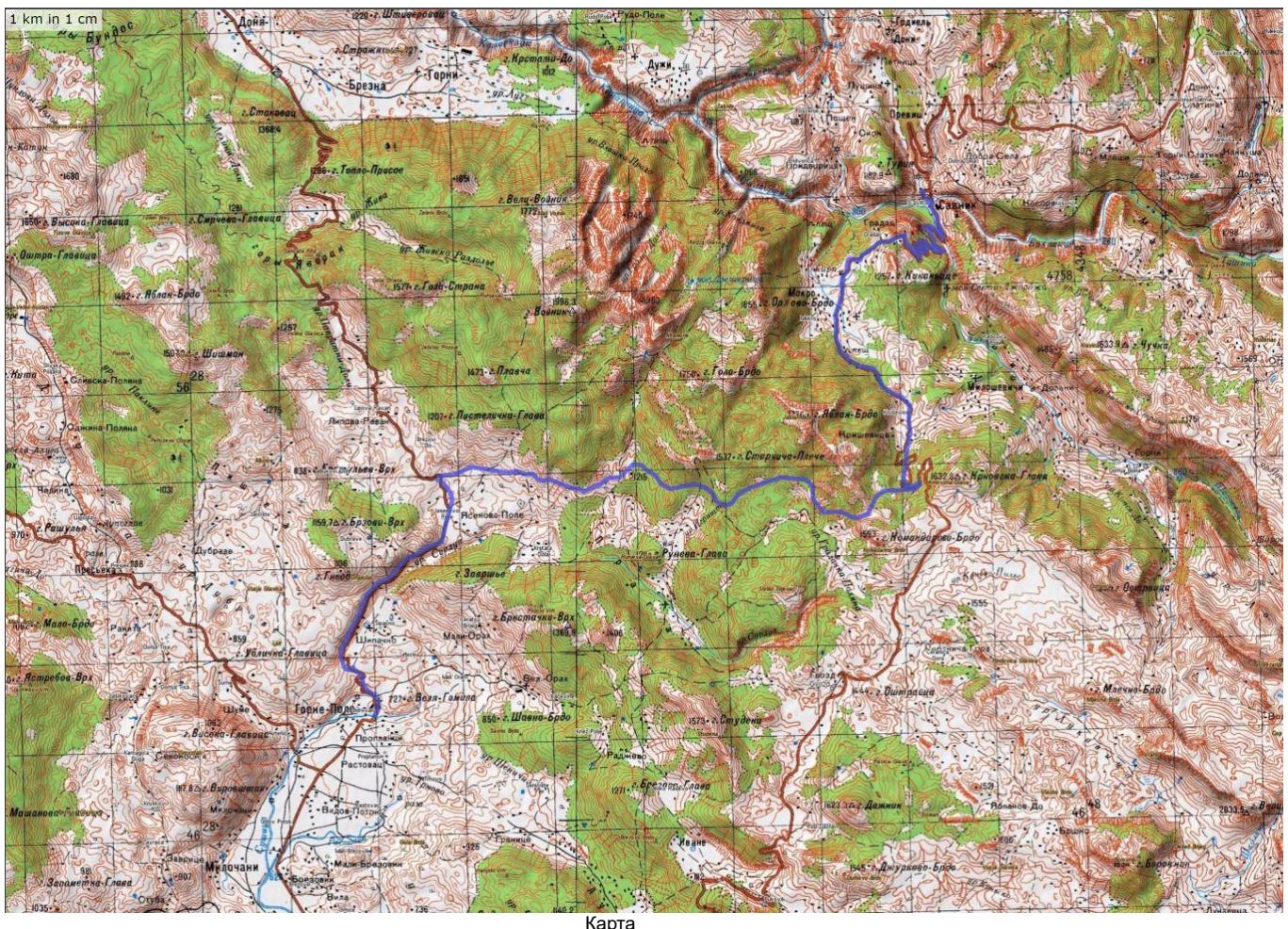
[+]

Описание препятствия

Подъём начинается от моста через р. Зета в д. Горные Полье. Через 1,5 км. дорога выходит на трассу М3 до г. Никшича. Через 5 км поворот на трассу М6 Никшич - Шавник. До перевала по этой трассе 13 км и еще 13 км вниз до г. Шавника. Везде хороший асфальт с невысоким трафиком (см. фото 1.2), населенки по пути к Шавнику почти нет. Несколько раз дорога проходит через небольшие деревни без магазинов.

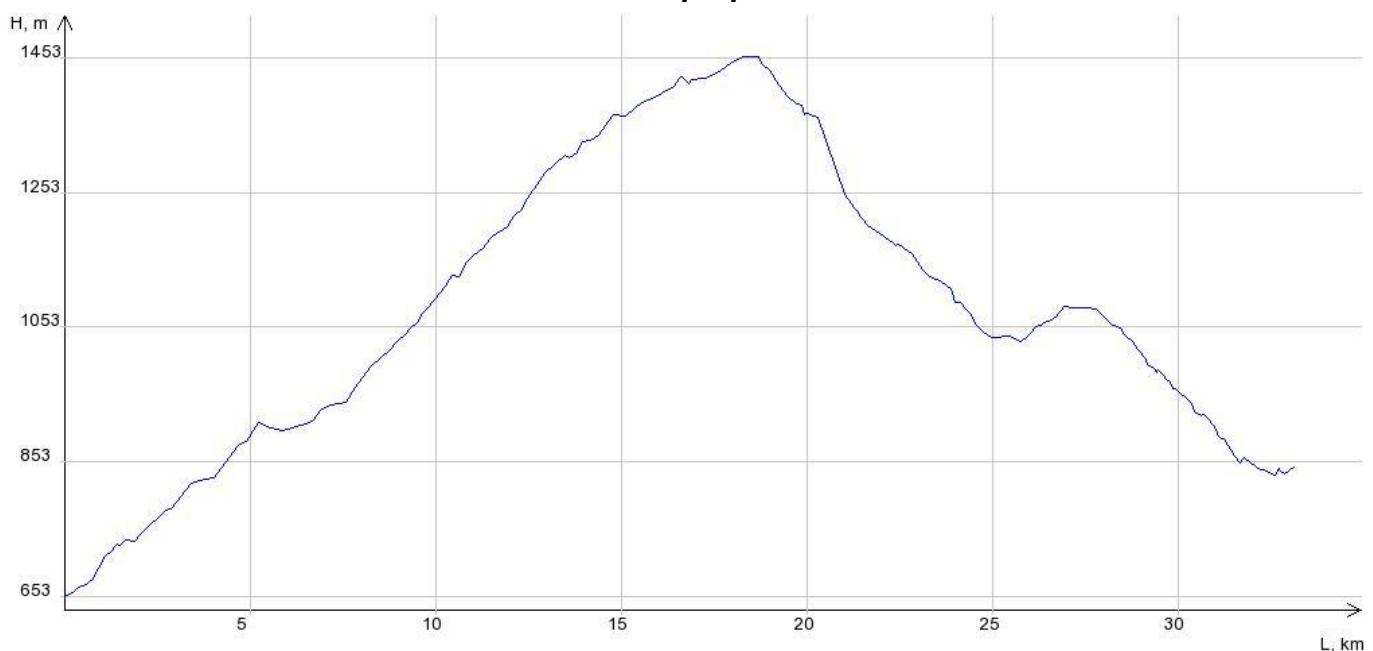
[+]

Карта препятствия



[+]

Высотный профиль



[+]

Фотографии



1



2

[+]

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 33.112 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Lпп} - \text{Lлп})/100 = 1.33$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 33112 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	17112	Асфальт, хорошего качества, мокрый	1.00	Фото 2
2	16000	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	Фото 1

$$\text{Кпк} = 0.90$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 932 м

$$\text{Кнв} = 1.47$$

Кпр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.95%

Средний уклон спусков: 5.62%

К_{kp} = 1.38

К_v - коэффициент высоты

Район похода: Карпаты

Средневзвешенная высота: 1082.95 м

К_v = 1.06

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.33 * 0.90 * 1.47 * 1.38 * 1.06 * 1.00 * 1.00 = 2.57$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование:	перевал Зекова Глава
Страна:	Черногория
Регион:	Балканы
Границы:	Выезд на трассу Berane-Jelovica - ж.д перезд на въезде в Колашин
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт, Мелкий камень, Крупный камень
Время прохождения:	9-10 июня 2017
Автор паспорта:	Павлов Н.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 18.10.2017

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	536
Загрузил:	sneg13
Дата загрузки:	18.09.2017
URL:	http://velotrex.ru/files/1505723012_59bf8284715c0.xml
Link:	Протяжённое велотуристское препятствие перевал Зекова Глава

Параметры трека

Состояние:	очищен
Количество точек:	263
Протяжённость:	39392 м
Максимальная высота:	2082 м
Минимальная высота:	720 м
Набор высоты:	1585 м
Сброс высоты:	1287 м

[+]

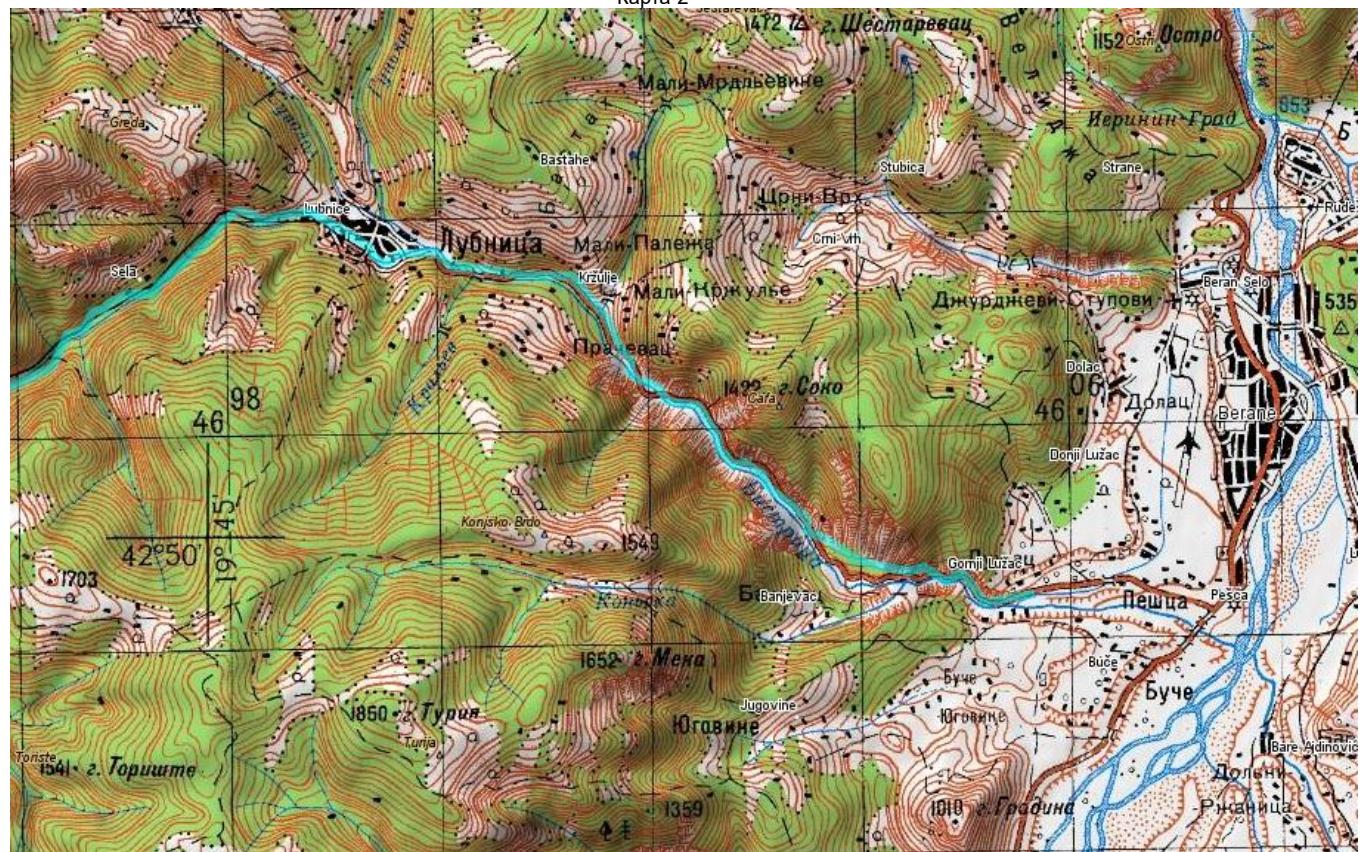
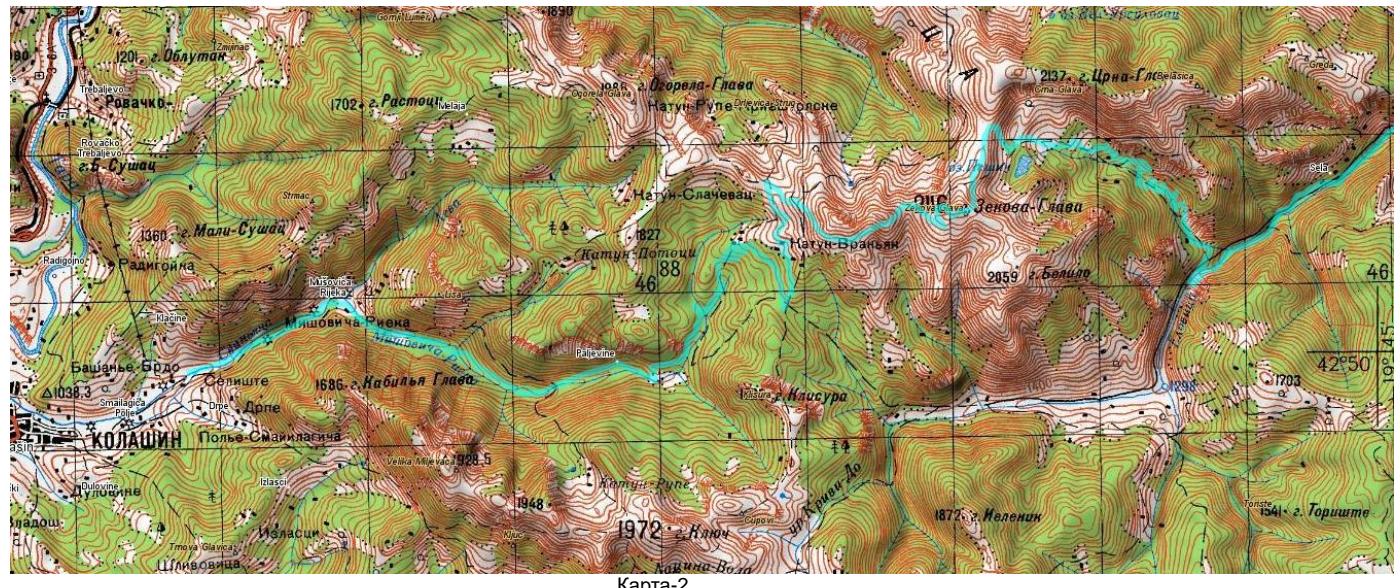
Описание препятствия

Препятствие проходилось 2 дня - 9-10 июня 2017г. Началось на въезде на трассу Berane-Jelovica, покрытие - сухой асфальт хорошего качества. (фото 2) Через 9 км. в за населенном пункте Lubnica меняется покрытие - сухой асфальт плохого качества. (фото 4) Через 4,5км. покрытие переходит в сухую гравийную дорогу плохого качества. (фото 3) Через 5км. кончается сухая гравийная дорога плохого качества и начинается заброшенная каменистая дорога, которая длиться до подъема до метеостанции (протяженность 2,8км.) (фото 1) Далее идет спуск, покрытие - сухая гравийная дорога плохого качества, которая длится 10,8км., далее покрытие меняется на асфальт хорошего качества и продолжается до конца препятствия (7,3км.) - ж.д перезд на въезде в Колашин. Автономность: В населенном пункте Lubnica слева от дороги, по которой проходит маршрут есть кафе и магазин, в котором можно приобрести продукты. Дальше

до конца препятствия магазины отсутствуют. На протяжении всего маршрута есть несколько источников с питьевой водой: 18,2км. - небольшое поселение с 2-3 домами в горах, 26,4км. - горный приют. Трафик: На всем протяжении ПП трафик небольшой, до населенного пункта Lubnice - около 10 машин/час, после Lubnice 5-6 машин/час, после съезда с асфальта до 27,2км. - не встретили ни одной машины. Дальше до конца ПП встречались 4-5 строительных грузовиков и 2-3 легковых автомобиля.

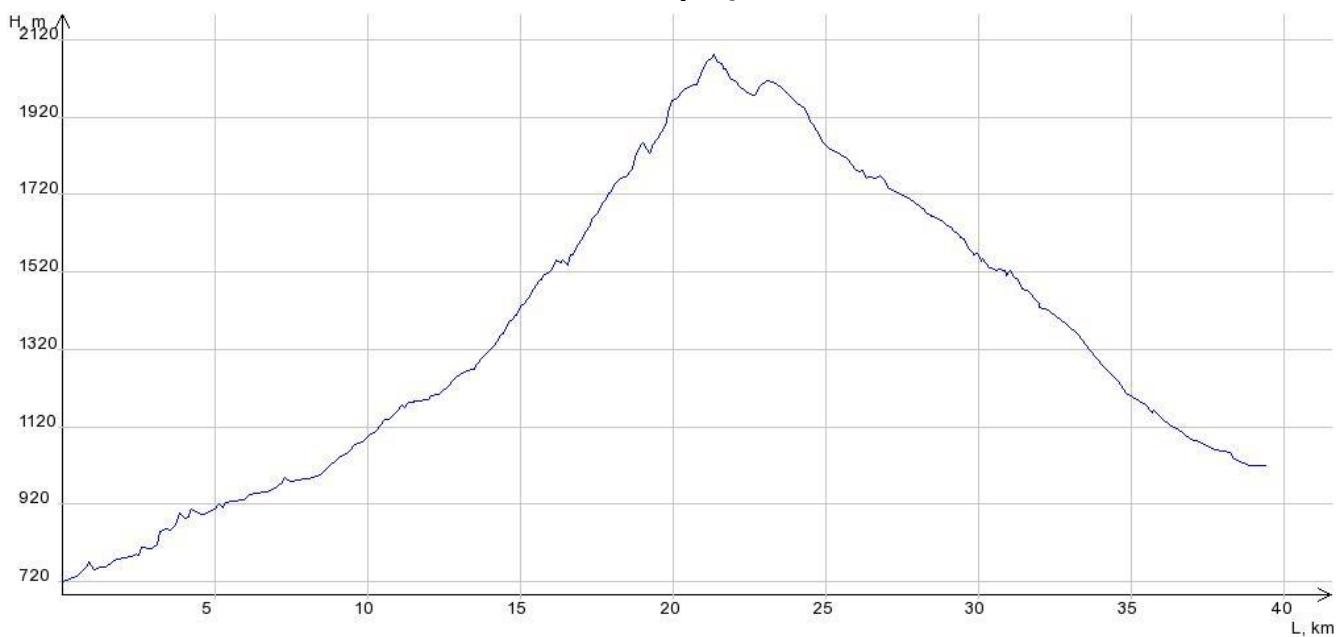
[+]

Карта препятствия



[+]

Высотный профиль



[+]

Фотографии



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4

[+]

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 39.392 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$К_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.39$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 39392 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	16292	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	Фото 2
2	4500	Асфальт, разбитый, сухой	0.90	Фото 4
3	15800	Мелкий камень, разбитый, сухой	1.40	Фото 3
4	2800	Крупный камень, со множеством ТП, сухой	2.50	Фото 1

$$К_{пк} = 1.17$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1585 м

$$К_{нв} = 1.79$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёmov: 8.25%

Средний уклон спусков: 6.69%

$$К_{кр} = 1.78$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Альпы

Средневзвешенная высота: 1366.20 м

Кв = 1.10

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.39 * 1.17 * 1.79 * 1.78 * 1.10 * 1.00 * 1.00 = 5.70$$

Препятствие соответствует III категории трудности

15.2 СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

Протяженные препятствия	КТ	КС
Перевал Зекова Глава	III	5.70
Перевал Крновска-Глава	II	2.57
Подъём Каньон реки Тара	II	2.64
Перевал Седло	III	4.88
Траверс горного массива Беласица	II	3.47
Перевал Ловчен	II	3.71
Траверс г. Спас	II	2.13

S – показатель сложности маршрута, определяется как сумма баллов по всем идущим в засчет протяженным препятствиям

$$S = 20,58$$

15.3 РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОГО ПРОБЕГА ПО ЛП

Локальных препятствий на маршруте не было

ЛП = 0

15.4. РАСЧЕТ ИНТЕНСИВНОСТИ

$$I = (L\phi * K_{\text{ЭП}} + L\pi) * T_h / (T\phi * L_h)$$

$$L\phi = \underline{\underline{562,56}}$$

Расчет Кэп (согласно таблице 10 Регламента):

Дороги высокого качества (Кэп=0,8)	-> 487,48 км
Дороги хорошего качества (Кэп=1,0)	-> 25,87 км
Дороги среднего качества (Кэп=1,2)	-> 25,21 км
Дороги низкого качества (Кэп=1,5)	-> 7,2 км
Дороги сверхнизкого качества (Кэп=1,8)	-> 16,8 км

$$K_{\text{ЭП}} = K_{\text{ЭП1}} * \mu_1 + K_{\text{ЭП2}} * \mu_2 + K_{\text{ЭП3}} * \mu_3 + K_{\text{ЭП4}} * \mu_4$$

$$\begin{aligned} K_{\text{ЭП}} &= 0,8 * 487,48 / 562,56 + 1,0 * 25,87 / 562,56 + 1,2 * 25,21 / 562,56 + 1,5 * 7,2 / 562,56 + \\ &1,8 * 16,8 / 562,56 = \\ &= 0,8 * 0,86 + 1,0 * 0,046 + 1,2 * 0,045 + 1,5 * 0,013 + 1,8 * 0,03 = 0,688 + 0,046 + 0,054 + \\ &0,02 + 0,05 = 0,858 \end{aligned}$$

$$K_{\text{ЭП}} = \underline{\underline{0,858}}$$

$$I = (562,56 * 0,858) * 10 / (10 * 500) = 0,96$$

$$I = \underline{\underline{0,96}}$$

16.5 РАСЧЕТ АВТОНОМНОСТИ

$$A = A_1 * \mu_1 + A_2 * \mu_2 + A_3 * \mu_3 + A_4 * \mu_4 + A_5 * \mu_5$$

$$\mu_i = T_i / T_\phi$$

Продолжительность похода: 218 ч. (10 д.)

Автономность похода: 0.73

Подробный расчёт по временным интервалам (с помощью инструмента на сайте velotrex.ru):

1. Начало временного интервала: 3.06.2017 8:00

Конец временного интервала: 3.06.2017 11:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: 0.80

2. Начало временного интервала: 3.06.2017 12:00

Конец временного интервала: 4.06.2017 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: 0.80

3. Начало временного интервала: 4.06.2017 12:00

Конец временного интервала: 4.06.2017 13:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: 0.80

4. Начало временного интервала: 4.06.2017 14:00

Конец временного интервала: 5.06.2017 13:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: 0.50

5. Начало временного интервала: 5.06.2017 14:00

Конец временного интервала: 6.06.2017 11:00

Количество часов: 22

Автономность временного интервала: 0.80

6. Начало временного интервала: 6.06.2017 12:00

Конец временного интервала: 7.06.2017 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: 0.80

7. Начало временного интервала: 7.06.2017 12:00

Конец временного интервала: 8.06.2017 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: 0.80

8. Начало временного интервала: 8.06.2017 12:00

Конец временного интервала: 9.06.2017 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: 0.80

9. Начало временного интервала: 9.06.2017 12:00

Конец временного интервала: 10.06.2017 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: 0.80

10. Начало временного интервала: 10.06.2017 12:00

Конец временного интервала: 10.06.2017 21:00

Количество часов: 10

Автономность временного интервала: 0.80

11. Начало временного интервала: 10.06.2017 22:00

Конец временного интервала: 11.06.2017 21:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: 0.50

12. Начало временного интервала: 11.06.2017 22:00

Конец временного интервала: 12.06.2017 9:00

Количество часов: 12

Автономность временного интервала: 0.80

1. Начало временного интервала: 3.06.2017 8:00

Конец временного интервала: 3.06.2017 11:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Начало временного интервала: 3.06.2017 12:00

Конец временного интервала: 4.06.2017 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Начало временного интервала: 4.06.2017 12:00

Конец временного интервала: 4.06.2017 13:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: **0.80**

4. Начало временного интервала: 4.06.2017 14:00

Конец временного интервала: 5.06.2017 13:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.50**

5. Начало временного интервала: 5.06.2017 14:00

Конец временного интервала: 6.06.2017 11:00

Количество часов: 22

Автономность временного интервала: **0.80**

6. Начало временного интервала: 6.06.2017 12:00

Конец временного интервала: 7.06.2017 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

7. Начало временного интервала: 7.06.2017 12:00

Конец временного интервала: 8.06.2017 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

8. Начало временного интервала: 8.06.2017 12:00

Конец временного интервала: 9.06.2017 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

9. Начало временного интервала: 9.06.2017 12:00

Конец временного интервала: 10.06.2017 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

10. Начало временного интервала: 10.06.2017 12:00

Конец временного интервала: 10.06.2017 21:00

Количество часов: 10

Автономность временного интервала: **0.80**

11. Начало временного интервала: 10.06.2017 22:00

Конец временного интервала: 11.06.2017 21:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.50**

12. Начало временного интервала: 11.06.2017 22:00

Конец временного интервала: 12.06.2017 9:00

Количество часов: 12

Автономность временного интервала: **0.80**

$$A = 0,73$$

15.6 КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ

$$KC = S * I * A = 20,58 * 0,96 * 0,73 = 14,4$$

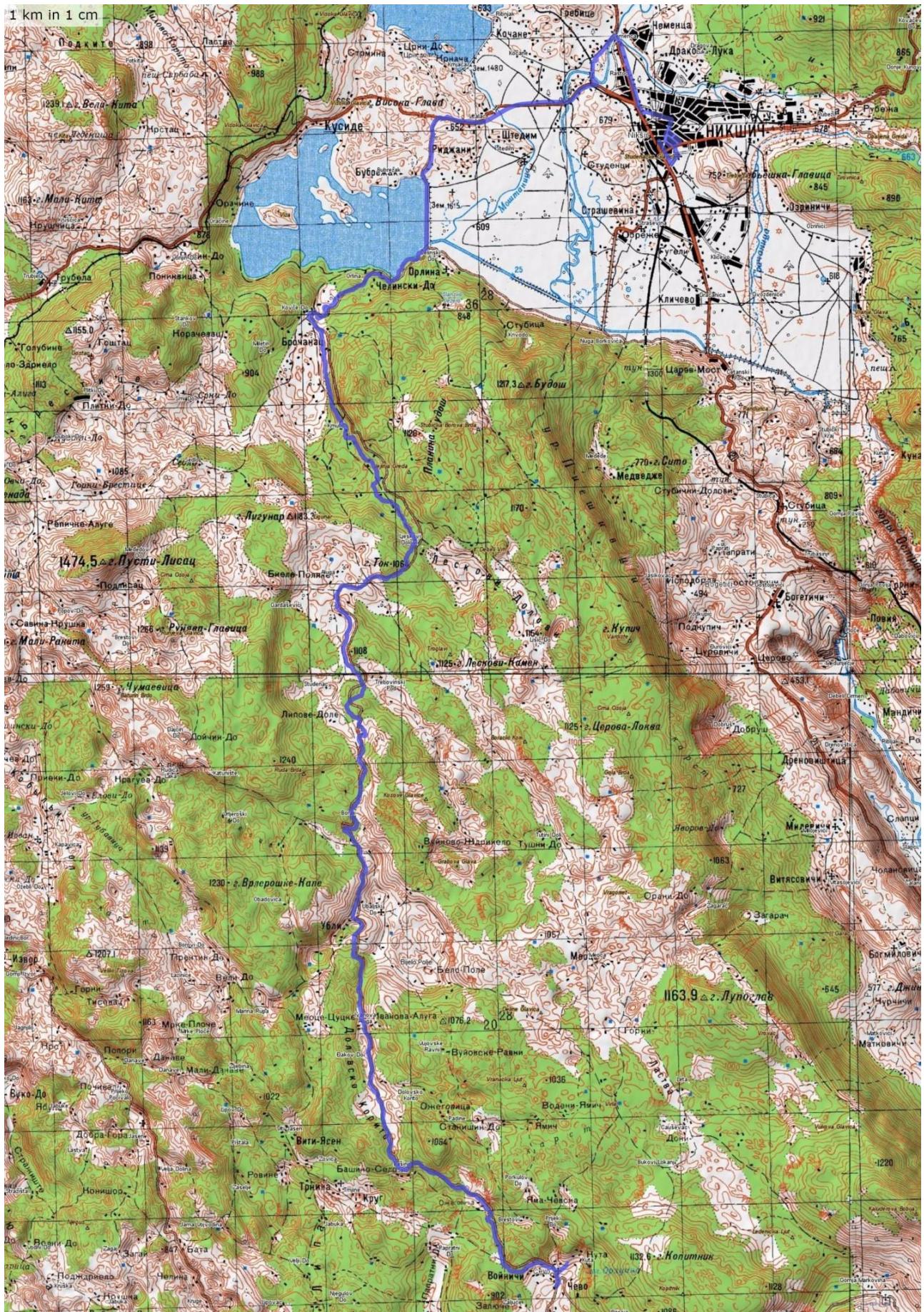
По количеству набранных баллов пройденный спортивный поход отвечает требованиям 2 **KC** (см. табл. № 1).

16. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ (МАРШРУТ ПО ДНЯМ)

Первый день маршрута



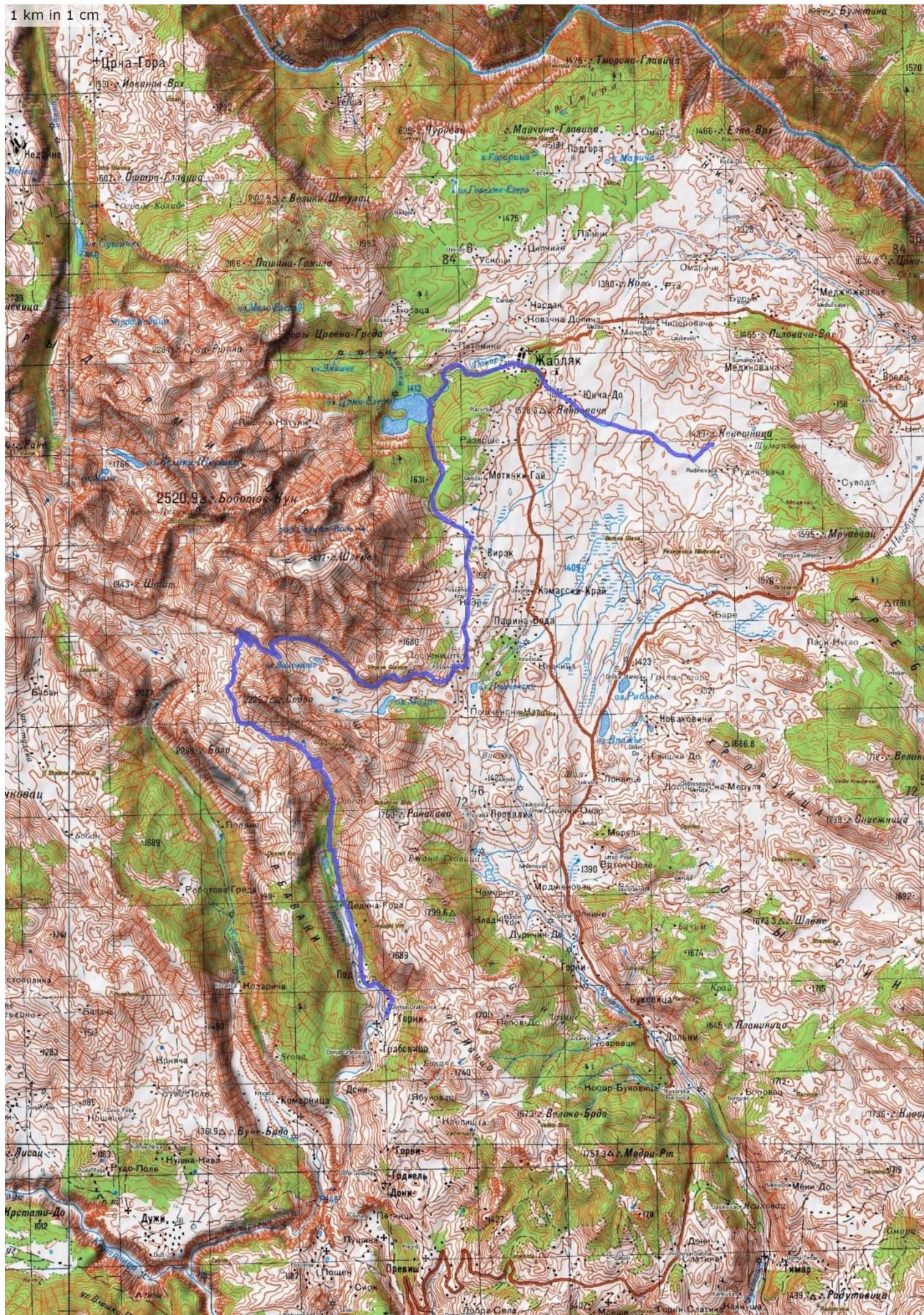
Второй день маршрута



Третий день маршрута



Четвертый день маршрута



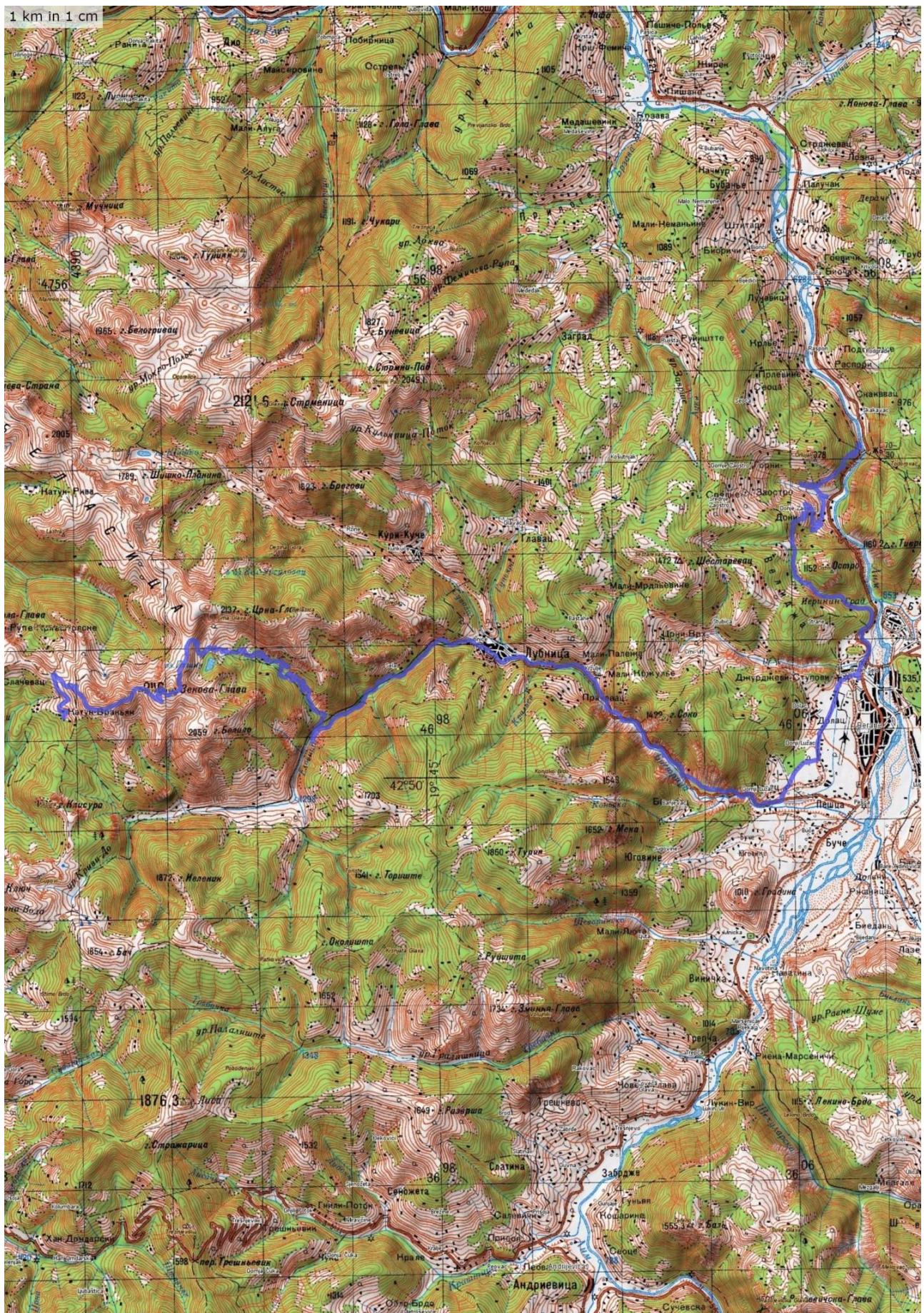
Пятый день маршрута



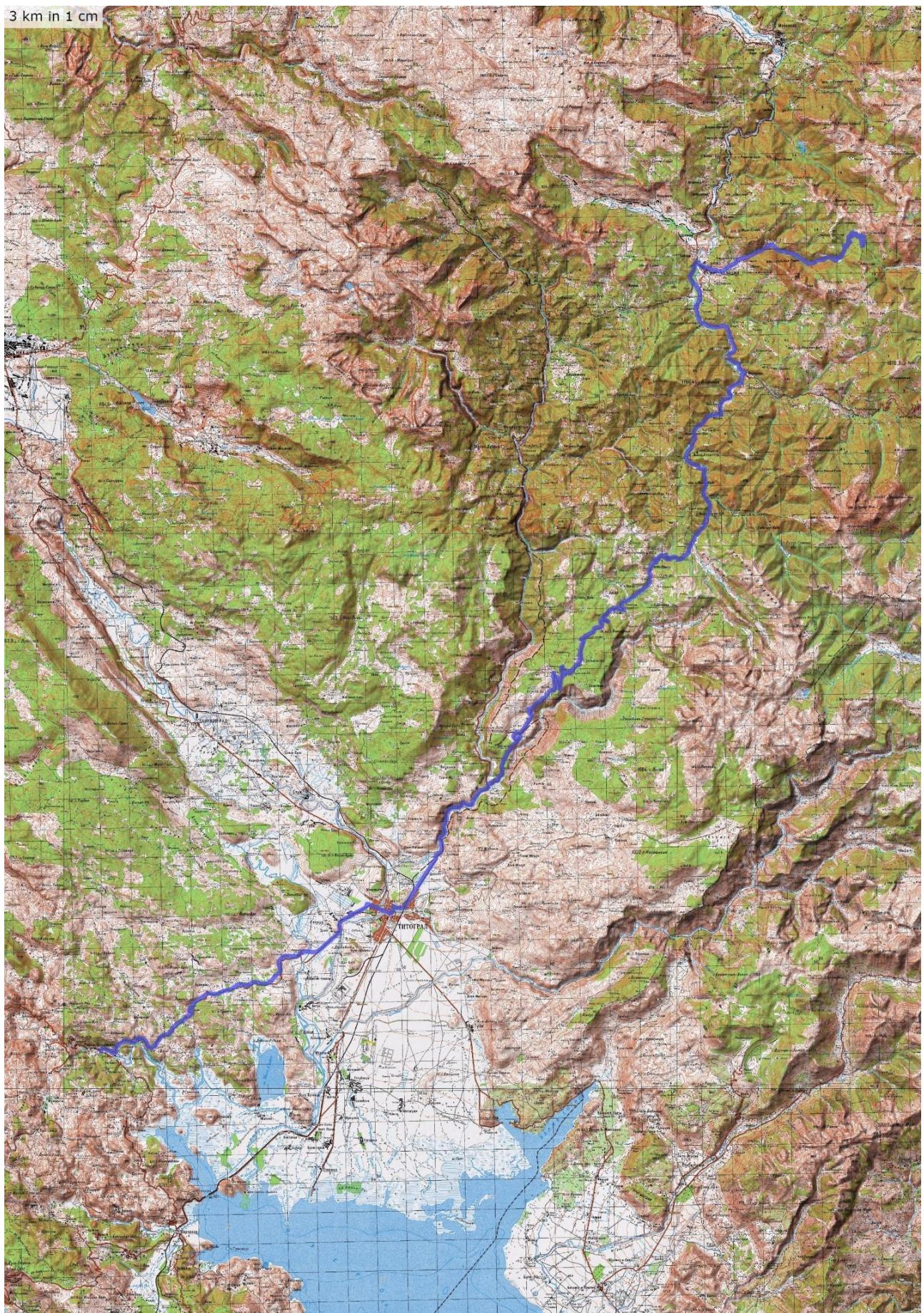
Шестой день маршрута



Седьмой день маршрута



Восьмой день маршрута



Девятый день маршрута



Десятый день маршрута



17 СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ В ПОДГОТОВКЕ К ПОХОДУ ЛИТЕРАТУРЫ

При подготовке отчета использовались материалы из интернета, в т.ч. с сайта ru.wikipedia.org

В работе над отчетом принимали участие:

- | | | |
|--------------------|---|---|
| Мытрова Марина | – | финансовый отчет,
общие выводы и рекомендации;
карографический материал |
| Алексеева Елена | – | отчет по снаряжению,
отчет медика; |
| Павлов Николай | – | хронометраж,
отчет механика, |
| Дедковский Евгений | – | фотоотчет
отчет метеоролога; |
| Лукьяненко Татьяна | – | отчет завхоза
отчет культторга |